

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Le liquide de refroidissement est trop souvent oublié, sauf lors de la surveillance du niveau.

Or, au-delà de son rôle antigel, le liquide de refroidissement assure aussi la protection contre la corrosion interne du moteur, du radiateur et de l'ensemble du circuit.

Avec le temps, même sans fuite apparente le liquide de refroidissement vieillit et perd ses propriétés, pire il peut devenir électriquement actif, accélérant la corrosion par électrolyse.

L'âge du liquide de refroidissement est un critère, il est recommandé de le remplacer tous les 3 à 5 ans maximum.

Au-delà, même si le liquide semble propre, les additifs anti corrosion sont probablement épuisés, le pH devient acide.

La tension électrique est un indicateur.

Un moyen simple et très parlant d'évaluer l'état du liquide consiste à mesurer la tension électrique présente dans le circuit de refroidissement. Il faut mesurer la tension avec le moteur chaud arrêté, en branchant le câble négatif sur le moteur et le positif, en plongeant la pointe de touche, dans le liquide du radiateur.

Interprétation de la mesure :

Inférieure à 0,3 V tout vas bien.

Entre 0,3 et 0,5V, le liquide est dégradé, le remplacement est conseillé.

Au-delà, le liquide est agressif et il est urgent de le remplacer.

JCM

