

UN ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE

Pour les Chrysler équipées d'un distributeur à vis platinées.

Je possède une riche collection d'allumages électroniques de différents types, de fabrication personnelle ou du commerce.

J'ai eu d'excellents résultats avec les montages à décharges capacitives, commandés par les vis platinées, par coupure de faisceaux lumineux ou effet hall.

J'ai obtenu, aussi des bons résultats avec des boîtiers d'allumage plus simples, comme le REDIS, bien connu.

Celui que je vous présente aujourd'hui fonctionne parfaitement bien et mieux que les systèmes simples d'autrefois, car la technologie des semi-conducteurs a évolué.

Sans rentrer dans le détail, il y a moins de perte de tension avec cet allumage, qu'avec le REDIS, qui montrait sa faiblesse avec une batterie fatiguée.

Ce petit boîtier se fait très discret : placer le sous le bac de batterie, attaché simplement à l'aide de rilsan.

Le branchement est très très simple : le plus sur la borne plus de la bobine, le moins sur la masse du distributeur.

Puis, déconnecter le fil des vis platinées et brancher-le sur le fil correspondant, venant du boîtier.

Enfin, le fil au repère jaune, venant du boîtier est à connecter sur le moins allant sur la bobine, là où était la connexion des vis platinées.

Le condensateur étant inutile, il sera débranché si vous le souhaitez.

Les avantages de cet accessoire permettent d'oublier le remplacement des vis platinées, d'oublier le condensateur qui lui est, dans les refabrications de qualité médiocre.

IL permet également de conserver la bobine d'origine, ce qui n'était pas le cas avec certains montages anciens.

Cet allumage est fabriqué en France  et garanti 5 ans, par « Poitou Retro Elec », j'aurais dû commencer mon article par cela.

<https://www.youtube.com/watch?v=O-d9sZbvbqc>

