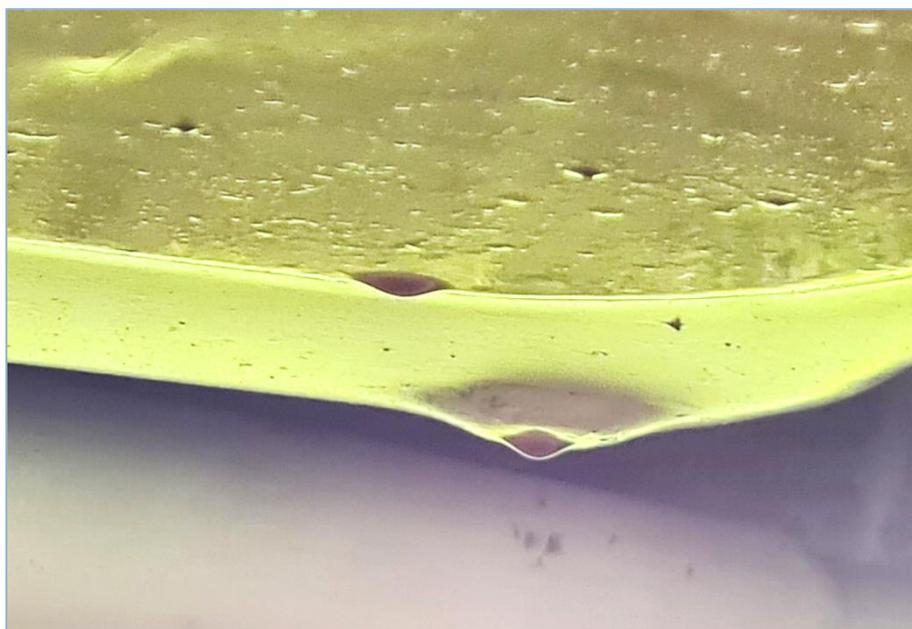


## ENCORE UNE FUITE

La boîte automatique Chrysler de nos voitures a bien souvent le carter d'huile gras avec des gouttes prêtes à tomber en attendant les autres.



Pour palier à ce défaut le réflexe est de changer le joint de carter et même le carter qui est souvent gondolé, l'opération n'est pas inutile car elle permet de faire une vidange partielle.

Mais après avoir effectué quelques kilomètres et remis la voiture en place, le lendemain diantre!!!! fichtre !!!! encore des gouttes prêtes à tomber

Hé oui comme toujours la loi de la gravité.

La fuite provient du joint du puits de jauge ,avec le temps ce joint durcit ,se tasse et laisse passer l'huile très doucement, étant donné qu'à cet endroit il n'y a pas de pression

Donc lorsque vous faites une vidange partielle de la boîte, remplacez ce petit joint à trois francs six sous. 😊👍



