



PANNE DE LA 2 L DE THIERRY SUR LE PARKING DE L'ÉGLISE D'AULT

Au cours de la sortie Chrysler au Tréport, après un arrêt visite, nous repartons et après quelques instants, la colonne est informée que Thierry est en panne sur le parking.

Petit détour, il nous attend avec le sourire.

Une équipe se forme :

Thierry, Michel, Roger, Tony et moi-même.

Débat, explication, déduction, action.

Répartition des opérations.



Le démarreur émet un bruit de mitraillette.

La batterie semble bonne mais un petit fourgon donne de l'énergie supplémentaire en reliant des câbles.

C'est Michel qui s'y colle.

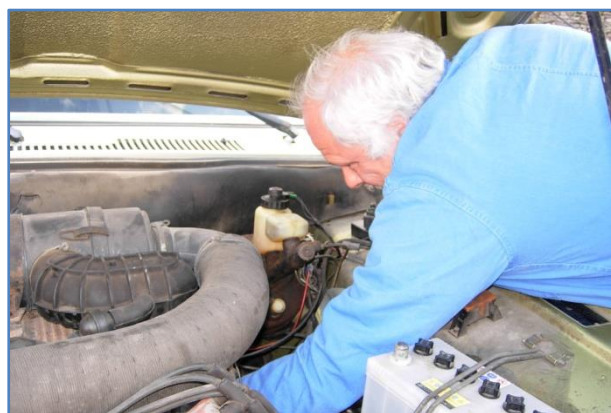
Le résultat est identique.

Les 12 Volts sont présents entre la borne - de la batterie et le + du démarreur.

Tout accuse le démarreur.

Le Président Providence en possède un, dans son coffre.

Le remplacement est vite effectué, c'est Tony qui s'y colle.



Et encore le même bruit de mitraille !

Cette fois, je prends les mesures de tension plus sérieusement :



Entre le – de la batterie et la cosse - : ok

Entre la cosse –de la batterie et piquage du câble à travers l'isolant : ok (voir la fiche « un test simple pour contrôler les cosses »).

Entre le câble – et le bloc moteur, surprise : il y a plus de 4,5 Volts, c'est énorme.

Voilà la panne.

Le sertissage de la cosse de masse du moteur est oxydé.

De ce fait, le courant passe mais la demande importante du démarreur ne passe pas suffisamment.

La solution de dépannage a été de relier le câble à la masse avec le boulon de la fixation supérieure de l'alternateur, en laissant la cosse qui maintient l'ensemble des brins du câble.

C'est Roger qui s'y colle.



Cette fois ça marche et Thierry est heureux.

