



Contact : OK

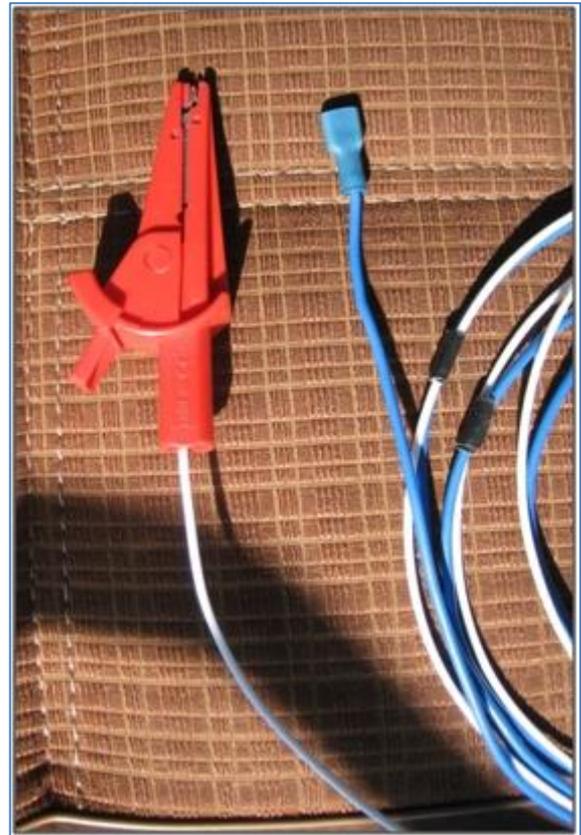
Lancement démarreur : rien ne se passe !!! 

Il arrive (c'est assez rare, quoi que), lorsque en tournant la clé pour actionner le démarreur, rien ne se passe !!!!!!!

Une solution de dépannage, pour actionner le démarreur en cas de défectuosité d'un des éléments de la chaîne de toutes les connexions en série avec le solénoïde.

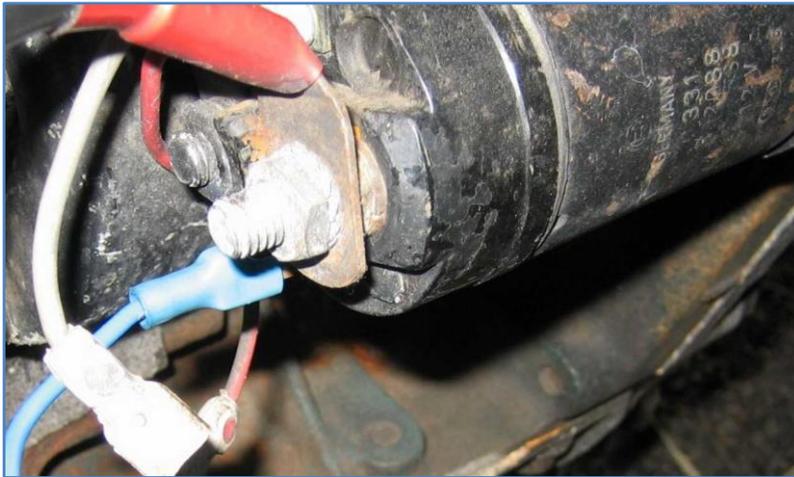
Il faut agir directement sur la commande du solénoïde avec un montage provisoire.

Confectionner ce montage avec du fil, des cosses, un bouton poussoir et une pince crocodile (la longueur du cordon doit être d'1m 80).



Branchement et utilisation du montage :

Brancher la cosse à la place de celle d'origine sur le solénoïde.



Brancher la pince crocodile sur le **+ de la batterie**.



Installez-vous au volant, mettez le contact en ayant en main gauche, le bouton poussoir.



Assurez-vous que le levier de vitesse est bien en position P !!!!



Appuyer sur le bouton poussoir.



Si le démarreur est en état, le moteur doit démarrer.

Une fois que moteur tourne, débrancher le montage provisoire.

Par la suite, il faudra contrôler avec une lampe témoin ou un contrôleur, la chaîne des contacts successifs et les éléments sur le circuit de commande du démarreur.

Le contacteur de mise à la masse qui est fixé sur la boîte auto.

La liaison avec le relai (fixé sur la joue d'aile).

Les connexions du relai.

Les connexions et liaisons allant et venant au neiman.

Une liaison de dépannage avec une connexion et intervention plus simple est possible, mais pour des raisons de sécurité, je n'en expliquerai pas plus.