

CIRCUIT HYDRAULIQUE D'EMBRAYAGE

Le passage des vitesses sur votre Chrysler 160-180 ou 1610 devient difficile.

Il est possible que le débrayage ne se fasse pas complètement.

Une cote à vérifier : le débattement de la fourchette d'embrayage au niveau du récepteur.

Le déplacement normal est de **15 mm**. Si le déplacement est moindre, il y a probablement des bulles d'air dans le circuit. Il faut le purger.



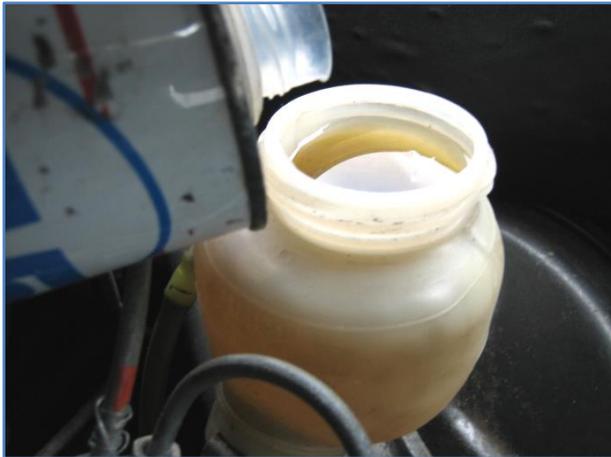
Il existe différentes façons de purger ce circuit, je vous propose une méthode simple, ne nécessitant pas d'appareil particulier, seulement **une clé de 10**.

La méthode est la suivante :

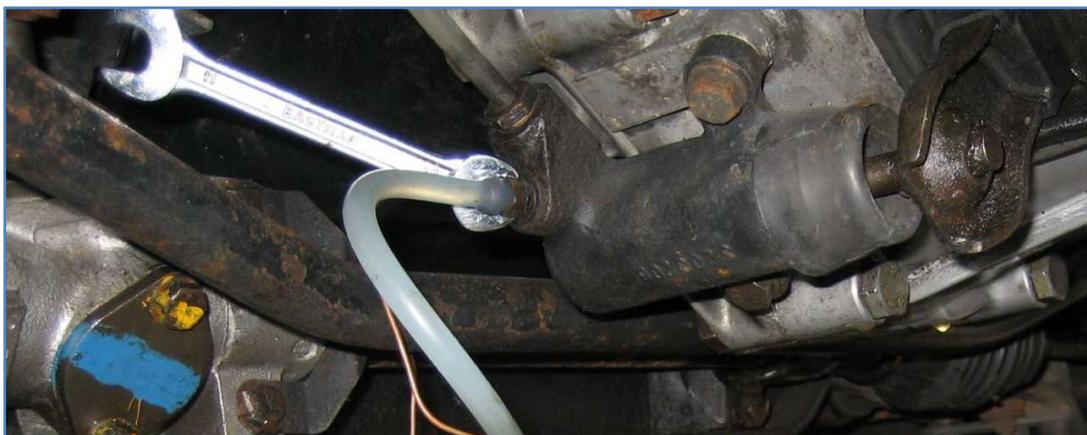
Retirer le bouchon de la purge.

Brancher le tuyau d'évacuation (voir la fiche « Purge du circuit de frein »)

Retirer le bouchon du réservoir de Lockheed et le remplir presque jusqu'au rebord.



Ouvrir la purge du récepteur (un tour).



Laisser couler le liquide usagé avec les bulles d'air, tout en surveillant le niveau de Lockheed dans le réservoir, en maintenant le niveau au trait marqué « Max ».



Lorsque le Lockheed sortant de la purge est bien clair et sans bulle, fermer la purge, placer le bouchon de purge, vérifier le niveau de Lockheed et revisser le bouchon sur le réservoir.