



DONNER UNE SECONDE VIE A LA PENDULETTE DE VOTRE CHRYSLER

La plupart des pendulettes de nos Chrysler ont un fonctionnement erratique ou sont arrêtées, depuis belle lurette et dans ce cas, elle donne l'heure exacte deux fois par jour. 😊

Dans la plupart des cas, la cause est la suivante :

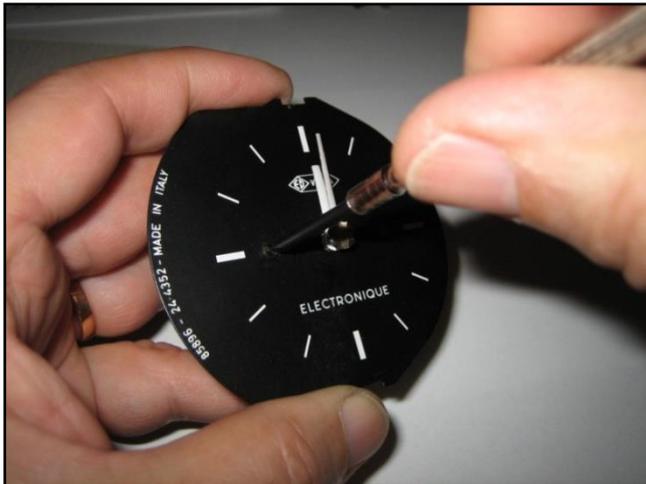
Après des années de fonctionnement, la pointe inférieure de l'axe du balancier, s'est usée et en s'émoissant sur la pierre (rubis), le frottement est devenu trop important, pour un fonctionnement normal.

(Pourquoi ne pas y avoir pensé plus tôt ?)

L'ensemble du pivot supérieur, lui est neuf, puisqu'il n'est pas sollicité par le poids du balancier, mais seulement, comme guide.

Donc, on retourne la pendule et on inverse le cadran.

Il faut retirer les deux vis, tourner le cadran d'un demi-tour, et remettre les vis en place.



on dévisse

on inverse

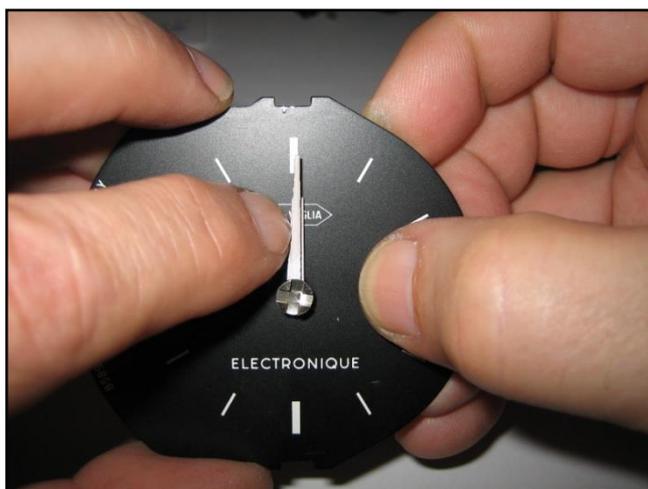




on revise

Il faut ajuster la petite aiguille, et oui, exemple, l'indication 12H à l'envers ne donne pas 6H30.

Il faut ajuster l'aiguille des heures, sans toucher à celle des minutes (très facile).

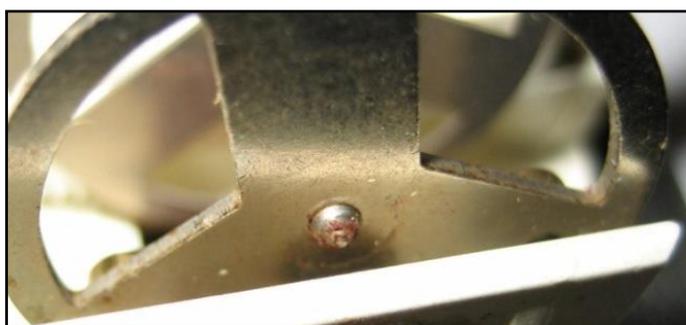
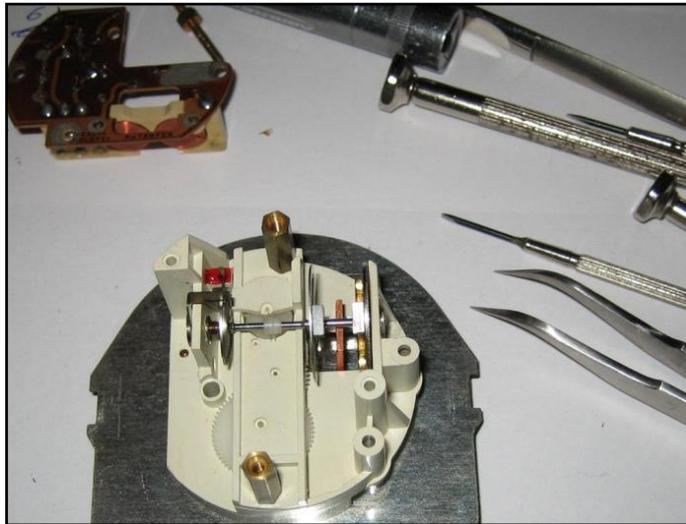


Le pivot usé, étant maintenant uniquement un guide, il n'y a plus de friction. J'en ai inversé 3 qui fonctionnent parfaitement.

Il faut rallonger ou remplacer le fil du + qui se trouve maintenant de l'autre côté et risque d'être trop court.

La deuxième vie de la pendulette sera certainement plus longue que la première, si au remisage de la voiture, on prend la précaution de se servir du coupe batterie.

Je vous conseille avant le remontage sur la voiture, de faire un essai sur table, durant quelques jours, pour éventuellement effectuer le réglage de spirale et l'ajustement du pivot.



L'alimentation s'effectuant avec une batterie de 12 v ou 3 piles de 4.5 v montées en série.
Surtout pas, avec un chargeur ou autres alimentations non filtrées et régulées.