



BIELLETTE DE SELECTION DES VITESSES **Incident mécanique mineur, sur ma Chrysler, à Lohéac.**

Sortant du parc de Lohéac, le levier de vitesse est devenu imprécis, puis flou, puis fou.

Il ne restait plu que la première et la deuxième vitesse.

Dans le village j'aperçois une place assez longue pour recevoir toutes les Chrysler.

Appels de phares, warning.

Tout le monde comprend qu'il se passe quelque chose.

Une fois rangé, je jette un coup d'œil sous la voiture et mon regard croise celui de l'œil de la biellette de sélection, qui avait perdu la partie plastique, qui maintient la boule du levier de sélection. Avec les années, le plastique dont la texture ayant vieilli et devenu fragile, s'est rompu.

En fait, rien de bien grave.

Que faire ?

Il faut assurer la liaison mécanique de la biellette de sélection, avec la boule du levier.

2 bouts de fil de fer fin pour réaliser 2 boucles et le tour est joué.

Après moins d'un quart d'heure d'arrêt, le convoi repartait.

Cette réparation (de fortune) a tenu sans problème pour le retour (560km) et aurait pu tenir encore longtemps, au vu du résultat avant démontage.



Le remplacement :

J'avais déjà vu, sur des Peugeot 405 et Citroën Xsara et Xantia, des biellettes semblables et après contrôle, il s'est avéré que le diamètre des boules de rotule est identique : 10 millimètres de diamètre et les biellettes sont en stock dans les concessions, c'est gagné ! 😊



Il suffit de couper et de rallonger la tige pour arriver à 159 millimètres d'entraxe.



On coupe, on effectue un filetage sur les tiges, un taraudage dans le tube, on visse, on ajuste à la bonne longueur et à l'angle correct et c'est fait.





De plus, sur ces biellettes un silentbloc est intégré ce qui donne l'avantage de filtrer les vibrations vers le levier de vitesse, super !

Alors, possesseurs de 160, 180, 1610, soyez prévoyants, préparez une biellette et ayez toujours du fil de fer dans la voiture.

Le fil d'un muselet de bouteille de champagne, sera parfait !

Lors du remplacement de la biellette, afin de maintenir en place le levier de vitesse, je me suis servi de 2 cintres métalliques accrochés sur la poignée de la lève vitre, (très pratique).

