

PEUT- ON INSTALLER UNE BATTERIE DE PLUS GRANDE CAPACITE QUE CELLE D'ORIGINE SUR LA CHRYSLER ?

Oui, bien sûr, 55 ou 60 ampères.

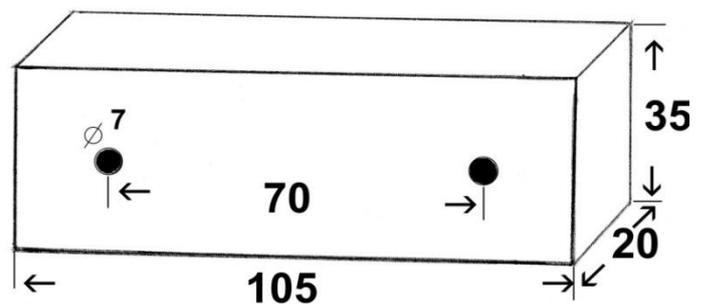
L'avantage d'une plus grande réserve rendra le démarrage du moteur plus facile.

A bas régime, en ville, les feux de croisement allumés, il y a un déficit de charge, car l'alternateur ne tourne pas assez vite.

Ensuite, sur la route, l'alternateur sera moins sollicité, la tension de la batterie est moins descendue qu'avec la batterie à capacité d'origine. De plus, à qualité égale, cette batterie a une durée de vie plus longue.



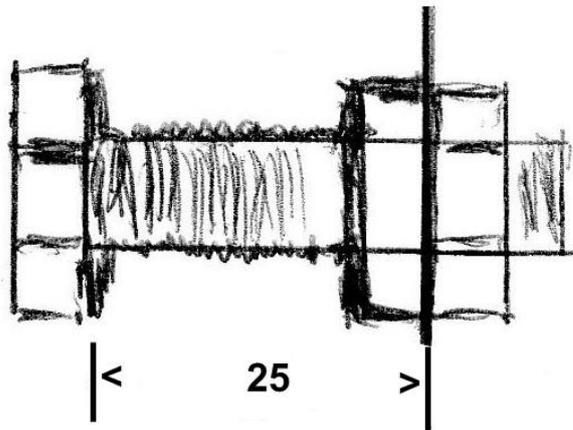
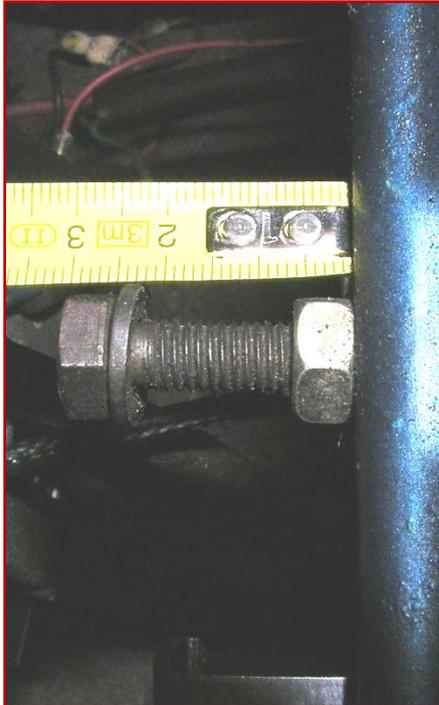
La fixation se fait sans problème, avec un petit aménagement, on pourrait croire que c'était prévu. Il faut mettre une cale en alu ou autre, dimensions : 105mm x 35mm x 20mm sous la bobine pour éviter de la coincer et qu'elle n'est pas un air penché.



Augmenter le diamètre des trous de fixation d'origine pour monter l'ensemble du sandwich avec des vis, rondelles et écrous diamètre 6mm.

Deux empilages de rondelles 35 mm de diamètre extérieur peuvent aussi faire l'affaire.

Agrandir également le trou d'accrochage du tirant de fixation de la batterie pour y installer une vis de 8mm x 35mm, avec 2 écrous et rondelles, laissant dépasser 25 mm pour y accrocher le tirant qui, de cette façon, restera droit sur la hauteur de la batterie



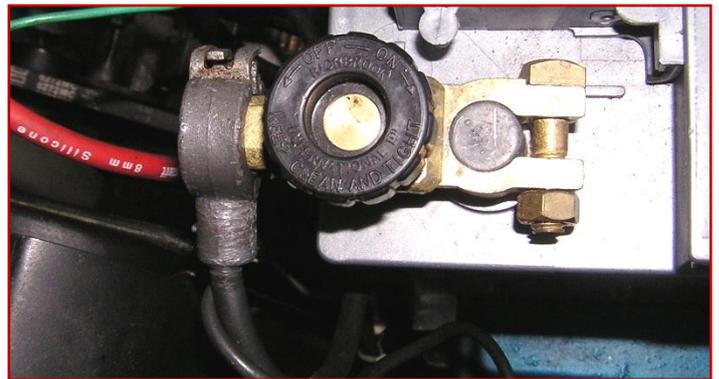
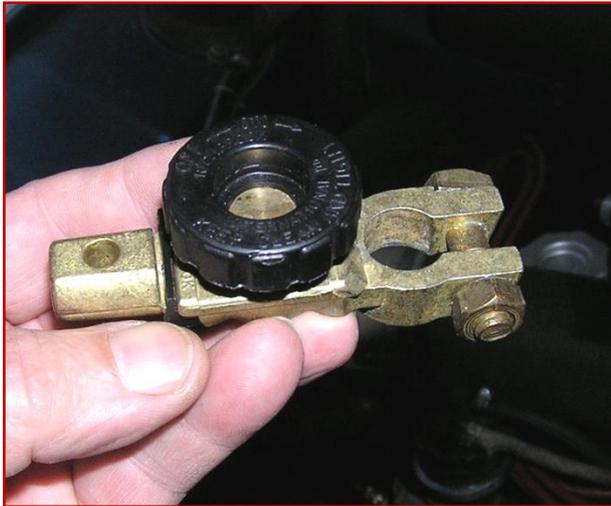
Et puis profitons que le capot soit ouvert pour ajouter un coupe circuit de batterie.

Le modèle présenté est le modèle le plus courant.

L'installation prend 2 minutes.

Les images parlent d'elles même.

Le circuit est établi lorsque la molette est serrée.



Pour couper le circuit, il suffit de desserrer la molette d'un demi tour. Le coupe batterie est souvent fourni avec un porte fusible équipé (il est indiqué dans la notice, livrée avec le coupe circuit, de le brancher en parallèle).

Mon conseil : ranger le avec votre stock de bricoles électriques, il vous servira peut-être un jour à protéger un accessoire quelconque.

