



## VIDANGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Ce que l'on nomme liquide permanent ne veut pas dire éternel, mais veut dire toutes saisons.

C'est pourquoi après plusieurs années, ce liquide perd sa belle couleur fluo, en se chargeant de rouille et devient marron.

De plus, les appoints répétés souvent avec de l'eau, lui font perdre au fur et à mesure de son pouvoir antigel.

### Vidange complète :

Retirer le bouchon de remplissage du radiateur.

Retirer la vis de vidange du bloc moteur (cette vis est située du côté de l'échappement)

Ouvrez le robinet de vidange du radiateur ou retirez la vis de vidange du radiateur (variante)

Pour aider à évacuer le maximum d'impuretés, rincer abondamment à l'eau par le trou de remplissage.

Remettre la vis de vidange du bloc moteur.

Fermer le robinet de vidange du radiateur ou remettre la vis (variante)

Remplir avec du liquide permanent (toutes saisons)

Pour éviter les poches d'air dans le circuit, débrancher la petite durite de réchauffage du carburateur de la pipe d'eau ou, sur les derniers modèles, retirer le bouchon à vis en laiton sur la pipe d'eau, pour que l'air s'en échappe (purge)

Remonter et remplir à 2 centimètres sous la goulotte de remplissage.

Après avoir mis le moteur en température, vérifier le niveau dans le radiateur.

Si la purge a été faite correctement il n'y a rien à ajouter, sauf le bouchon du radiateur.

### Attention!!!

Serrer modérément le robinet ou la vis de vidange du radiateur, les éléments sont soudés à l'étain.



robinet ou vis de vidange du radiateur



vis de vidange du bloc moteur