

UN MINI BOOSTER D'ALLUMAGE

Pour les voitures équipées de vis platinées

C'est un truc que j'ai réalisé il y a longtemps. Au temps de mon Aronde Simcamatic

Pour démarrer quand même avec une batterie faible (pas morte)
ou un allumage défaillant (mais existant)
ou des bougies noyées (pas dans l'eau)

Lorsque l'on actionne le démarreur, à l'instant où les vis platinées s'ouvrent, une impulsion est donnée pour que la haute tension libérée par la bobine provoque une étincelle à la bougie concernée

Avec l'un des défauts cités plus haut, il n'y a pas assez d'énergie pour provoquer l'étincelle qui est étouffée par la compression des gaz.

Même si cette étincelle est présente lors d'un essai avec la bougie en contact avec le cache culbuteur !!!

Avec le mini booster branché, un train d'impulsions est généré dès l'ouverture des vis platinées jusqu'à leur fermeture.

Si l'allumage n'a pas lieu avant le point mort haut.

Après le point mort haut les gaz sont moins comprimés et avec la quantité d'étincelles générée, il y a une grande chance de démarrer.

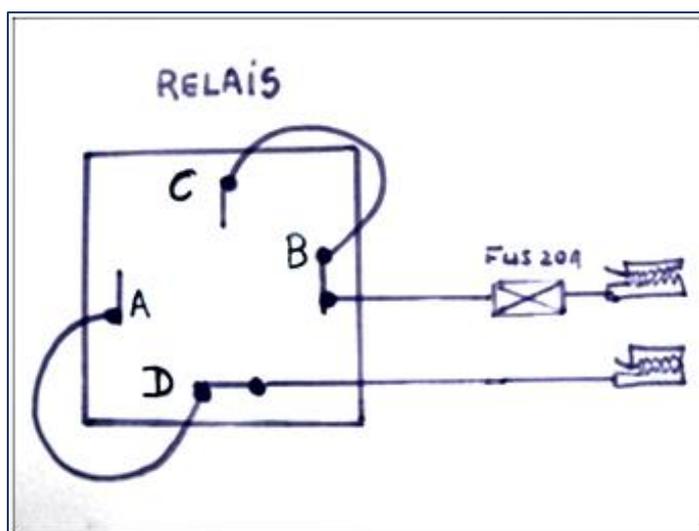
L'utilisation est très simple.

Le contact coupé :

Brancher une pince sur la borne rupteur de la bobine d'allumage.

L'autre pince sur la borne (-) de la batterie.

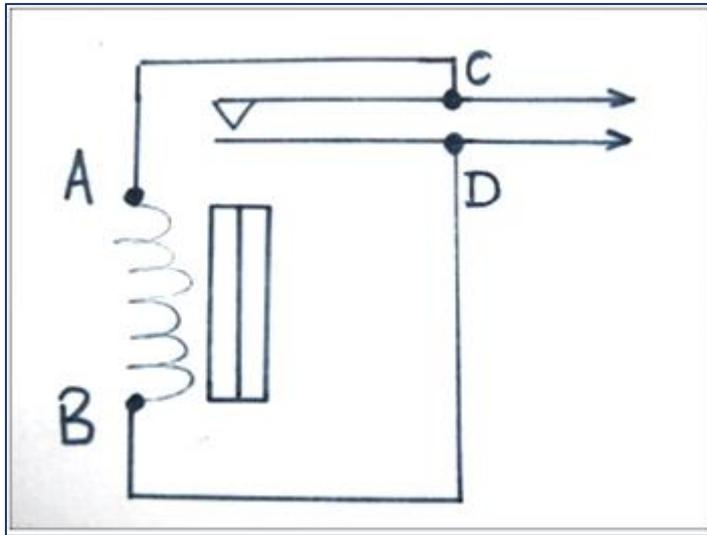
Réalisation : Brancher le relais et isoler ses broches



Comment ça marche ?

A l'ouverture des vis platinées, la tension 12 V est présente aux bornes de la bobine du relais qui attire la palette de contacts.

Le relais se trouve court-circuité par ses propres contacts qui à cet instant les libèrent, déclenchant une impulsion et le cycle recommence jusqu'à la fermeture des vis platinées.



Une fois le moteur en marche, débrancher les pinces et ranger le mini booster pour la prochaine fois.

Fourniture :

- un relais simple circuit - contact travail
- du fil souple
- 2 pinces « crocodile »
- un fusible 20 A

