

REMPLACER LES MOULURES DE NOS CHRYSLER

J'ai enfin trouvé deux solutions pour remplacer les moulures de nos Chrysler qui sont raccourcies, ternies, fêlées, cassées déformées.

La première.

Très économique, consiste à utiliser un tube de Diam.10 mm P.E.R (Polyéthylène réticulé). C'est une matière très résistante et stable. Ce tube est employé pour la distribution d'eau chaude ou froide et le chauffage par le sol. Il est disponible en magasin de plomberie.

- Fendre le tube sur la longueur utile à l'aide d'une lame de scie à métaux en maintenant le tube de proche en proche dans l'étau.
- Ebarber et installer le tube ainsi refendu sur la gouttière.
- Couper chaque extrémité au biseau correspondant.
- Démonter le tube, poncer et dégraisser.
- Utiliser une bombe de peinture auto de couleur alu et vernir.
- Ne pas utiliser la peinture effet chrome qui donne un bel effet mais ne tient pas longtemps et ne supporte pas le vernis. La peinture peut aussi être, pourquoi pas, de la couleur de la voiture.

La seconde.

Sur ma voiture j'ai utilisé les moulures destinées aux taxis anglais FX4

Le travail est délicat mais le résultat est magnifique.
Les moulures sont livrées roulées et coupées à la longueur pour les taxis.

Il faut dans un premier temps dérouler et former une longueur bien droite en s'aidant d'un décapeur thermique électrique.



L'opération doit se faire avec beaucoup de précautions en n'approchant pas trop près et trop longtemps la moulure de la source de chaleur pour ne pas fondre le plastique.

La longueur pour le taxi étant supérieure à celle nécessaire, il est indispensable de faire des essais sur un morceau de 30 cm.

a/

- Couper la moulure à la longueur +5 cm
- Installer la moulure en commençant par le centre.



- Avec le décapeur, très prudemment, former les courbes avant et arrière
- Clipser au fur et à mesure, laisser 15 cm libre à chaque extrémité.
- Tracer en biseau à la longueur exacte.
- Placer un morceau de carton en protection sous la moulure
- Couper à la scie à métaux, clipser, admirer.



- Démontez délicatement sans déformer l'arche.
- Remontez en encollant à la néoprène la gouttière et la moulure.

b/

- Ensuite qu'il s'agisse de la solution 1 ou 2, il faut remplacer le joint qui faisait partie de la moulure d'origine. L'opération est cette fois un jeu d'enfant.
- Coller à la néoprène un boudin en caoutchouc mousse de 10 mm de diamètre.
- Le boudin s'installe sur la partie incurvée en lieu et place de l'ancien.



Il est à noter que le résultat phonique est également intéressant car le bruit aérodynamique s'en trouve très nettement réduit.

FOURNISSEURS

Moulure taxi FX4 Ref 603 499

Environ 15 € le jeux + transport+ Taxe

E Mail : mal@vintagetaxispares.com

Boudin de caoutchouc cellulaire Diam 10 mm

Réf 152 22.....2.06 € TTC le mètre

E.N.P.I

B.P 02 – 77150 Lesigny

Mail : courrier@enpi-retro-auto.com