

REMPLACEMENT DU JOINT TORIQUE DE L'ALLUMEUR

Lorsque le carter supérieur est gras il faut chercher d'où vient la source et si l'on voit la poussière grasse juste à la jonction du carter et de l'allumeur, cela indique que le joint torique est tassé et qu'il ne remplit plus son rôle.

En somme, rien de grave et il est facile de changer le joint torique.

Mais de la méthode est nécessaire pour ne pas se faire piéger au remontage, par le point et l'ordre d'allumage.

- Aligner le repère de la poulie moteur avec le repère 10° du carter (photo 1)
- Marquer d'un trait de peinture le carter et l'allumeur. (photo 2)

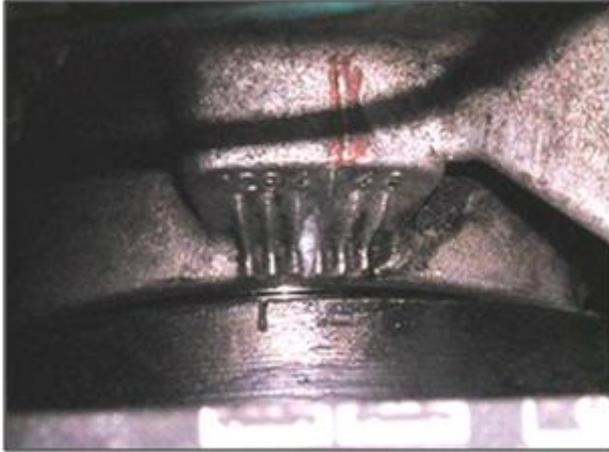


Photo 1

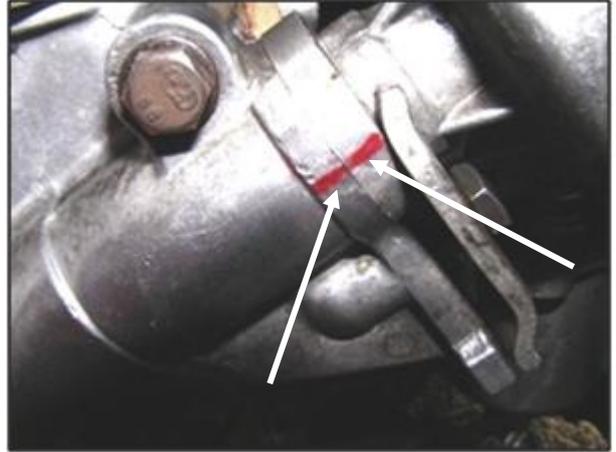


Photo 2

- Démontez la tête d'allumeur.
- Débrancher le tube de dépression, la fiche du capteur ou des vis.
- Marquer le corps de l'allumeur d'un point de peinture juste sous le doigt. (photo 3)



Photo 3

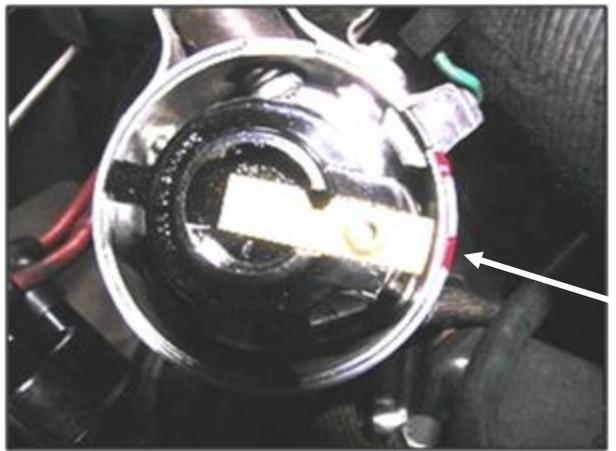
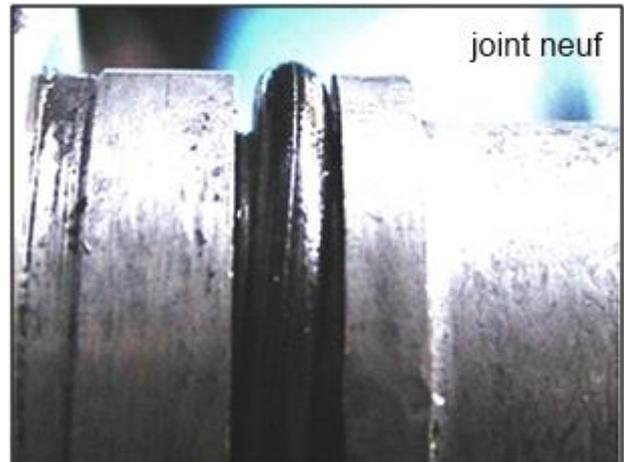
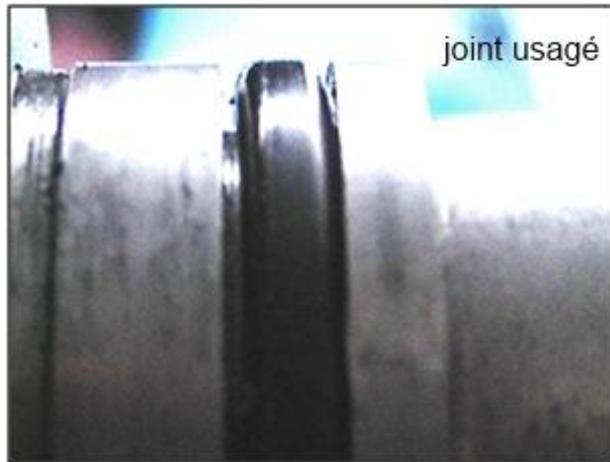


Photo 4

- Libérer l'allumeur en démontant la patte de fixation.
- Tirer doucement sans tourner le corps de l'allumeur.
- Repérer la nouvelle position du doigt qui a tourné à droite, marquer le corps de l'allumeur à la peinture ce point de démontage. (photo 4)

- Extraire le joint à l'aide d'un petit tournevis.
- Nettoyer la gorge et mettre en place le joint neuf avec une goutte d'huile moteur.
- Positionner le doigt sur le repère de démontage.



- Engager le corps de l'allumeur en mettant en regard le repère avec celui du carter.
- Le doigt est normalement à la bonne orientation.
- Sinon, il faut retirer l'allumeur et tourner légèrement le doigt dans le sens désiré pour passer une ou deux dents.
- Plusieurs essais seront peut être nécessaire.
- Remonter la patte de fixation de l'allumeur, la tête, le tube de dépression et la fiche.
- Avant de bloquer la fixation de l'allumeur, régler à la lampe témoin le point précis de l'allumage (voir Chrysler info N°4 – Juin 2005).

Joint torique pour l'allumeur :

chez PEUGEOT

réf. : 5933.45 -----0,45 € HT