



UN ÉTRIER RESTE SERRÉ

Ca chauffe, ça fume, ça sent le roussi, tout accuse l'étrier.

Avant tout, caler les roues avant, boîte en position neutre, frein de stationnement desserré.

Lever l'arrière du côté concerné.

Avec un gros tournevis faire levier pour reculer la commande mécanique de l'étrier.



La roue doit maintenant tourner sans effort, puis avec une pince étau, saisissez l'embout du câble et le décrocher du levier de l'étrier.

Actionner le levier d'avant en arrière et vérifier qu'il retourne automatiquement à sa position de repos.

Avec la pince étau toujours en place, faire coulisser le câble ou plutôt essayer de le faire coulisser. Normalement, il suffit d'une légère poussée pour qu'il recule.

C'est dur, c'est même très dur, ça coince.

Hé oui !!! Il y a des lustres que la protection plastique de la gaine est craquelée, fissurée, écaillée, laissant passer l'eau qui a remplacée la graisse avec le temps et l'air, l'eau a fait ce qu'elle sait faire le mieux avec les métaux ferreux : de la rouille.

Et maintenant ça coince.

Alors de grâce, Monsieur « Le Président », avant de condamner la bête à une corne, vérifier le câble de commande et bien sur dans cet état il faut le remplacer.



Toutefois, il se pourrait qu'un jour, il se produise un suintement de Lockheed ou un grippage du piston et là il sera nécessaire de réparer ou de remplacer la pièce.

Soyez vigilant.