



LE KRIKIT

Un appareil pour contrôler la tension des courroies.

C'est un bidule génial qui existe depuis plus de 30 ans mais il est toujours en vente dans le réseau de **distribution Gates** pour le prix d'une courroie.

La tension des courroies se fait toujours au juger et chacun a sa méthode, mais :

- ✓ Si la courroie est trop tendue : les roulements s'usent plus vite.
- ✓ Si la courroie n'est pas assez tendue : les poulies patinent.



le Kriket

L'utilisation du **Kriket** est très simple :

1. Positionner le **Kriket** sur la courroie entre la poulie de la pompe à eau et la poulie de l'alternateur.
2. Appuyer sur le bouton jusqu'à entendre le clic de déclenchement de l'appareil.
3. Lire la valeur de la tension de la courroie sur l'échelle de mesure à la position de l'index de l'appareil.



le Kriket en action



L'index indique 30

La valeur de la tension de courroie à ajuster pour la Chrysler est de 27 à 30 Kg pour une courroie rodée.