



BOUCHONS LE BOUCHON



Lors du remplacement d'un flexible de frein ou d'un étrier, il est difficile de stopper rapidement l'écoulement du Lockheed.

Pire s'il s'agit du répartiteur de freinage :

Lorsque l'on a fini d'en dévisser les raccords, le réservoir de Lockheed est vide et les manches du bleu sont pleines !!!

Pour éviter cela, un truc à faire avant l'opération. (J'utilisais déjà ce truc en 1960 sur ma quatre chevaux.)

1960 !!!, cela ne nous rajeunit pas, n'est-ce pas, Robert, mon aîné de quelques mois.

Le truc

Il faut obstruer la mise à l'air libre du bouchon de réservoir de Lockheed avec du mastic ou de la pâte à modeler.



De cette façon, on empêche l'écoulement dans le circuit de freinage (et d'embrayage boîte manuelle), et on peut travailler au sec.

Le Lockheed dans le réservoir doit être au niveau marqué -MAXI -

Pour contrôler l'étanchéité du bouchon, ouvrir une purge d'où seulement quelques gouttes doivent s'écouler.

Lorsque le remplacement de l'élément a été effectué, retirer le mastic du bouchon et **surtout bien vérifier qu'il ne reste absolument rien.**

Purger le circuit.