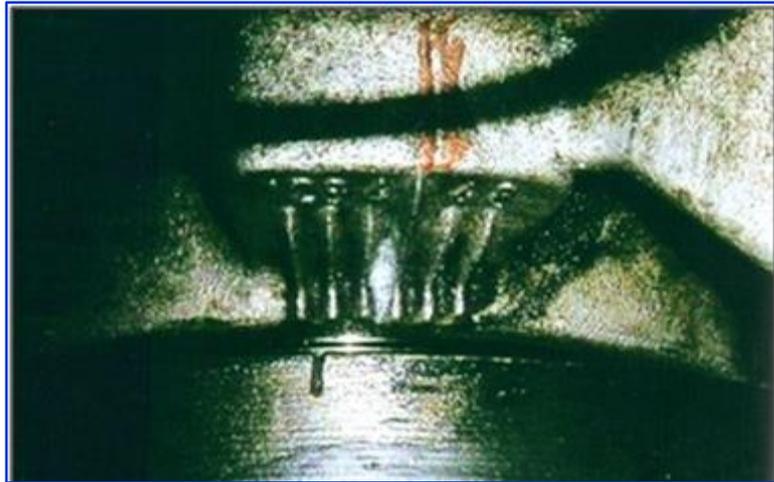


## REGLAGE DU POINT D'ALLUMAGE

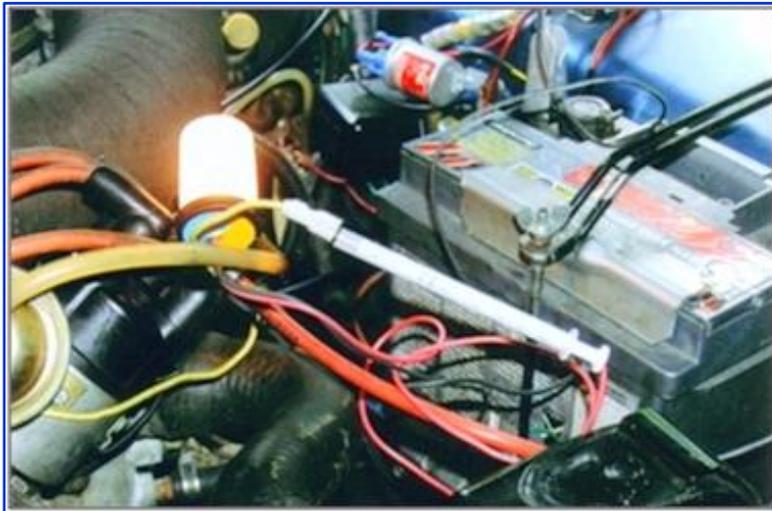
Régler le point d'allumage sur une Chrysler équipée de vis platinées est un jeu d'enfant.

- Tourner la poulie moteur dans le sens de rotation moteur. (douille de 32)
- Aligner le repère de poulie moteur avec le repère du carter de distribution (10° avant le point mort haut).



- Débrancher les fiches de liaison de l'allumeur et de la bobine.
- Brancher la lampe témoin entre le + de la batterie et la fiche du fil de l'allumeur.
- Libérer la fixation de l'allumeur.
- Tourner lentement l'allumeur d'abord dans le sens horaire de quelques degrés.

La lampe est allumée.



Puis revenir très doucement dans le sens antihoraire.

Le point d'extinction de la lampe correspond au point précis d'allumage du moteur.  
Fixer l'allumeur.

Rétablir les branchements. C'est tout.

Mais, pour une Chrysler équipée de l'allumage électronique, il est nécessaire d'utiliser une lampe stroboscopique, sinon le réglage se fera au pifomètre et l'unité de mesure est *le Viron*. Comme vous le savez, le pifomètre, c'est toujours *en Viron*.