

## UN AVERTISSEUR SONORE DE FEUX ALLUMÉS

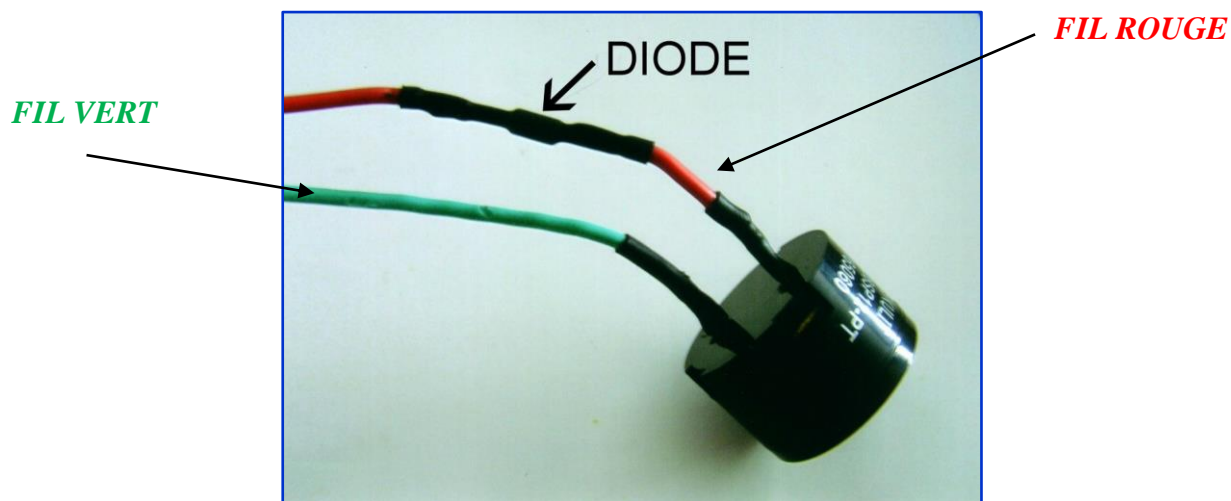
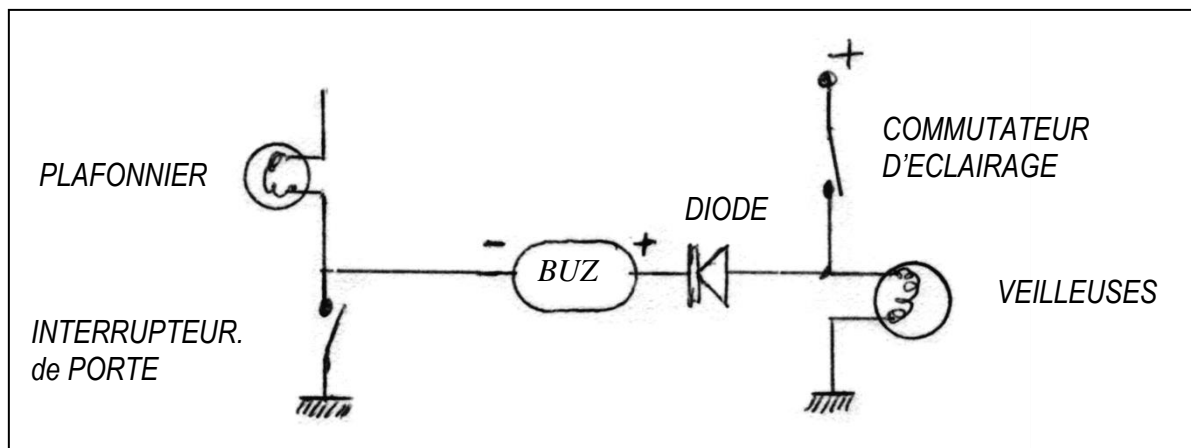
Que celui qui n'a jamais oublié d'éteindre les feux, et, reprenant la voiture plus tard de s'apercevoir que la batterie était à plat lève la main !

Pour que cela n'arrive plus jamais :

Branchement d'un Buzzer comme sur les voitures modernes.

⇒ Un Buzzer standard 12 V ou de récupération à la casse

⇒ Une diode 1N4001 ou autre



### **Comment ça marche :**

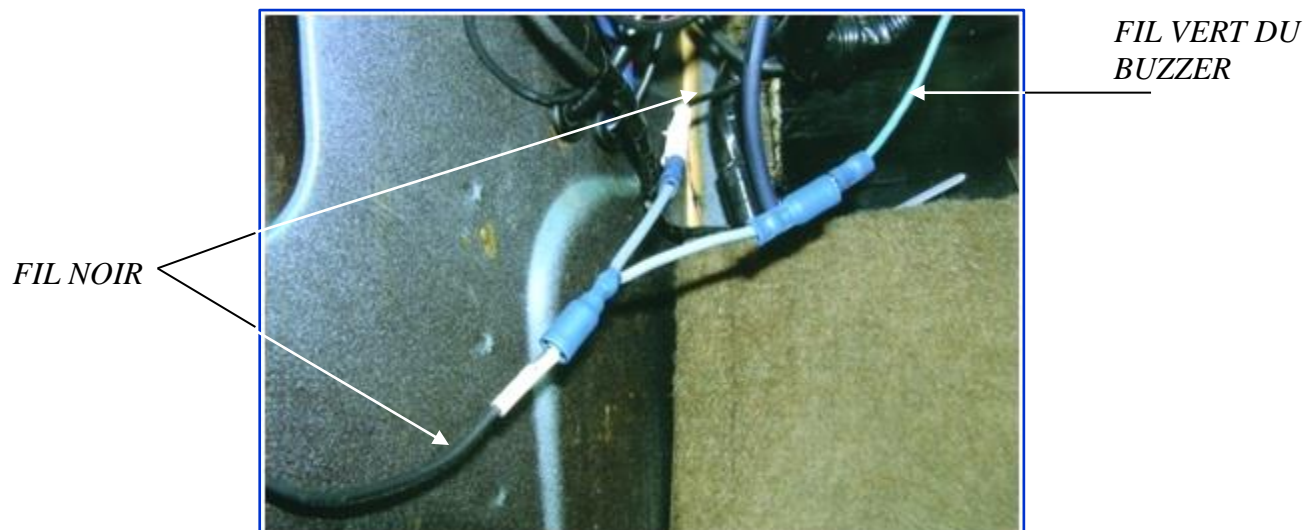
A/ Porte fermée, feux allumés, le + est présent sur les 2 points du Buzzer, donc pas d'alimentation.

B/ Porte fermée, feux éteints : L'alimentation est inversée par le retour des lampes. Pas de problème, j'ai inséré une diode de protection.

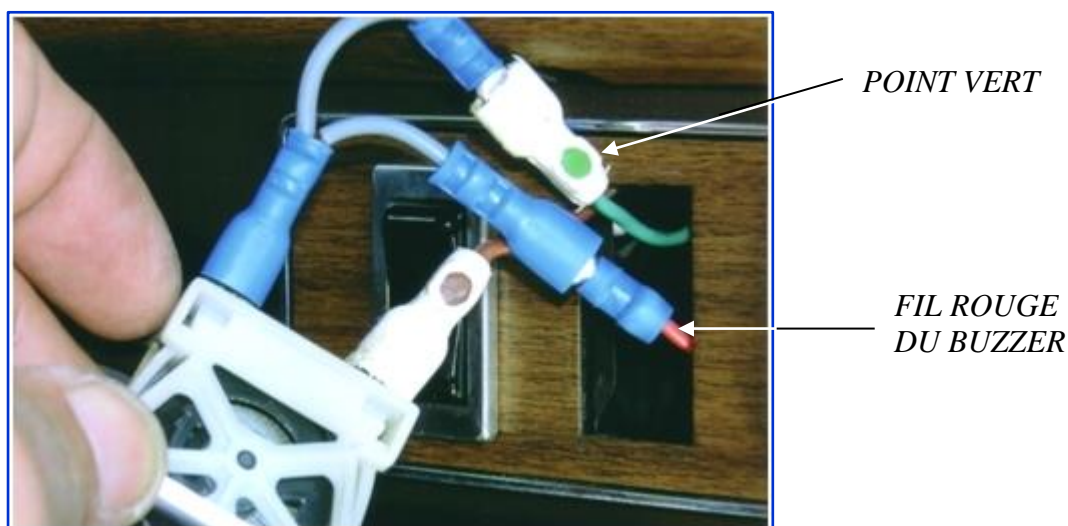
C/ Porte ouverte, feux allumés : L'alimentation est dans le bon sens. Ça tombe bien c'est ce que l'on voulait. Le Buzzer vous rappelle à l'ordre d'éteindre les feux.

## Raccordement :

Fil – sur la fiche ronde de l'interrupteur de porte



Fil + sur la fiche plate, point vert du variateur d'éclairage d'instruments de bord



Le branchement sera facilité en réalisant des Y :



- 2 fiches femelles rondes, 1 fiche mâle ronde pour l'interrupteur de la porte.
- 2 fiches femelles plates, 1 fiche mâle plate pour le variateur.

### Fixation du Buzzer :

Avec un adhésif double face, à l'intérieur du tableau de bord sur le retour de tôle à côté de la tirette d'ouverture du capot.