

UN OUTIL DE REGLAGE DE DIFFERENTIEL

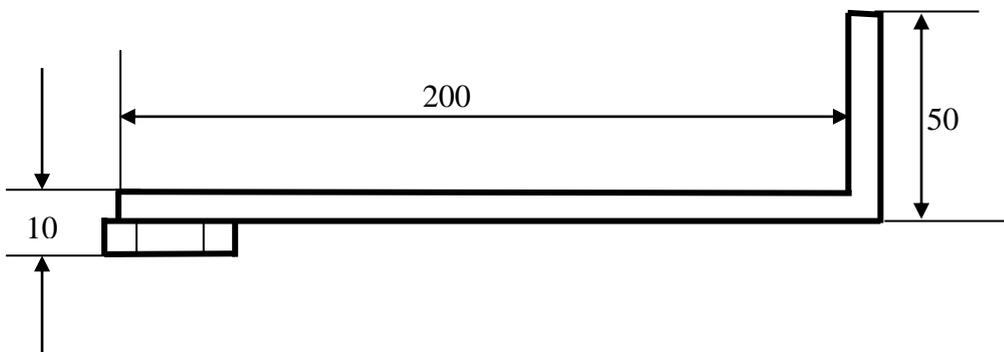
Le remplacement des roulements de différentiel peut s'effectuer sur le véhicule à condition de disposer d'un pont 4 points ou d'une fosse en levant l'arrière de la caisse.

Pour régler la précontrainte et le battement de la denture ne possédant pas la clé (Réf : 2J635K), j'ai réalisé un outil « qui va bien. »

Souder un écrou ou une tête de vis 6 pans de 32 mm sur un fer plat 3X20X250.

Rectifier l'épaisseur de l'écrou pour obtenir une épaisseur totale de 10 mm.

Plier à 200 mm à 90° pour une bonne prise en main et passer devant le réservoir d'essence. (Voir dessin ci-dessous).



Pour le réglage, suivre tout simplement mais scrupuleusement la RTA page 50. Il est vrai que le réglage n'est pas très facile mais avec du doigté et de la patience on y arrive parfaitement. Bon courage !!!

