



RAPPEL SONORE

Il m'arrive souvent avec la CHRYSLER d'oublier de remettre le levier d'indicateur de direction au point de repos.



J'ai remarqué que je n'étais pas le seul!!

Après avoir effectué un dépassement, ou un changement de direction ne nécessitant pas une forte amplitude du volant, permettant la remise à zéro automatique, le clignotant peut rester en fonction longtemps !!

Avec le bruit du moteur et de la musique, il est difficile d'entendre le clic clic du bilame.

Et l'indicateur de direction du tableau de bord me direz-vous? eh bien, je

regarde en priorité la route. 🙄

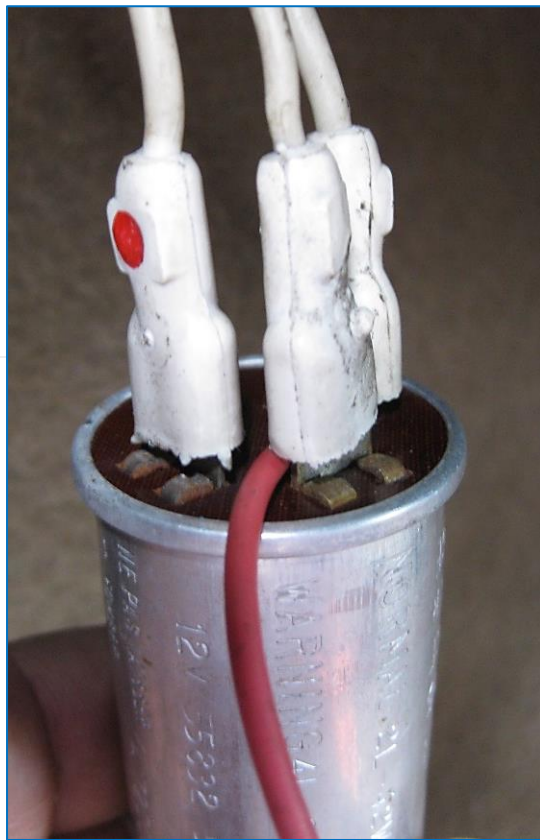
Donc avec le répéteur sonore je n'ai plus d'excuse pour remettre le levier au point de repos



La réalisation est très simple. La résistance et le condensateur sont branchés car ce buzzer est un modèle 5 volts que j'avais sous la main, idéalement il faudrait prendre un modèle 12 volts.



Le raccordement est facile la photo parle d'elle-même.
Le négatif à la masse et le pôle positif sur la cosse de la centrale de clignotant



Si le signal est trop puissant il suffit de masquer plus ou moins l'ouverture du buzzer avec un morceau de ruban adhésif

