

Pompe d'assistance

On retrouve dans le « Chrysler info » numéro 12, de juin 2009, (11 ans déjà !!!!) « Eviter de vider la batterie pour remplir la cuve du carburateur » et ce même article, sur le site, « Dans mes conseils » numéro 29.

Je présentais le montage d'une pompe électrique installée sur ma voiture quelques années auparavant, branchée en série sur le circuit d'alimentation d'essence,

positionnée près du réservoir.

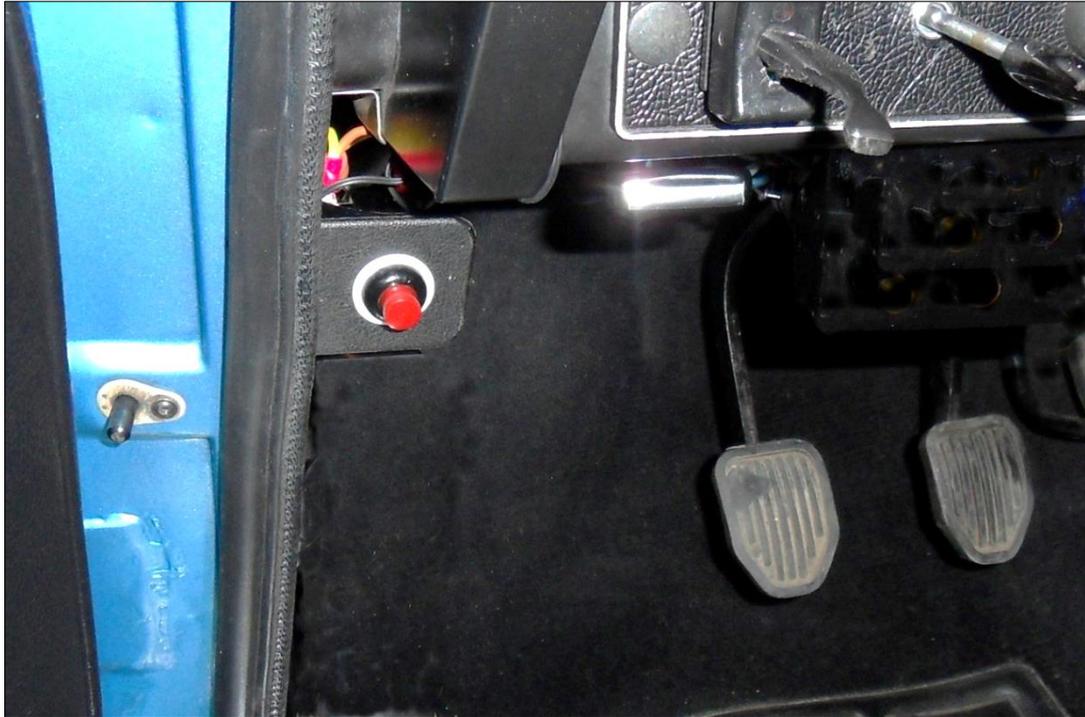
Mais ce montage en a rebuté plus d'un.

Et oui ce n'est pas facile de se glisser sous la voiture.

Il est toutefois possible de l'installer comme l'a fait notre ami Roger.

Le schéma est identique, mais l'emplacement est différent. (Aux risques de froisser les puristes, découvrant un intrus sous le capot), dans le compartiment moteur au plus bas possible sur la joue d'aile gauche, juste au dessus du T de répartition du lockheed.





Les silentblocs ne sont pas nécessaires car la pompe se fera mieux entendre, par des bruits caractéristiques : au début pendant le tirage par des CLIC CLIC CLIC, puis par des CLOUC CLOUC CLOUC, lors du passage de l'essence dans la pompe.

La pompe mécanique prend le relais lors du démarrage.

La pompe électrique n'étant plus alimentée par le 12 volts, se comporte alors comme un clapet anti retour, laissant passer librement le carburant aspiré par la pompe mécanique.

Idéalement, cette pompe électrique devrait être montée verticalement avec l'entrée sur le raccord inférieur ; ce qui sera fait d'ici peu.

Fournisseur de la pompe : MECATECHNIC

Référence de la pompe : UC 43500.