

↩ Coupe circuit

Un petit problème s'est produit à la remise en route après l'hivernage, avec le coupe circuit.

La molette revissée comme à l'habitude, en actionnant le démarreur, la batterie semblait faible, mais après les mesures effectuées, le coupe circuit était en cause.

Effectivement les parties de contact étaient oxydées.

Après un brossage et le passage d'un taraud, tout est rentré dans l'ordre (mieux que neuf)

Moralité : plus il y a de contacts plus il y a de risques de mauvais contacts.



