

Problème d'essuie glace

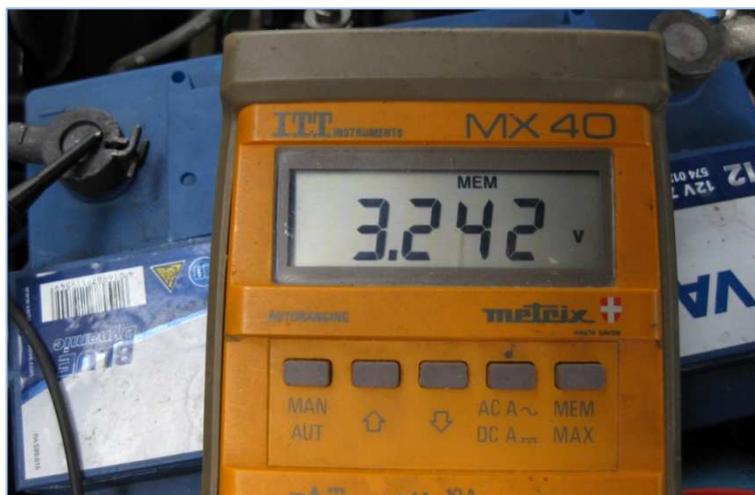
Il arrive que sur nos Chrysler, d'avoir le balayage des essuie-glaces relativement lent en position 1 et guère mieux sur la position 2.

On peut penser au moteur qui serait fatigué ou au combiné de commande qui pourrait être défectueux.

Mais, avant de changer quoi que se soit, il faut faire des mesures sur les fiches de connexion du moteur.



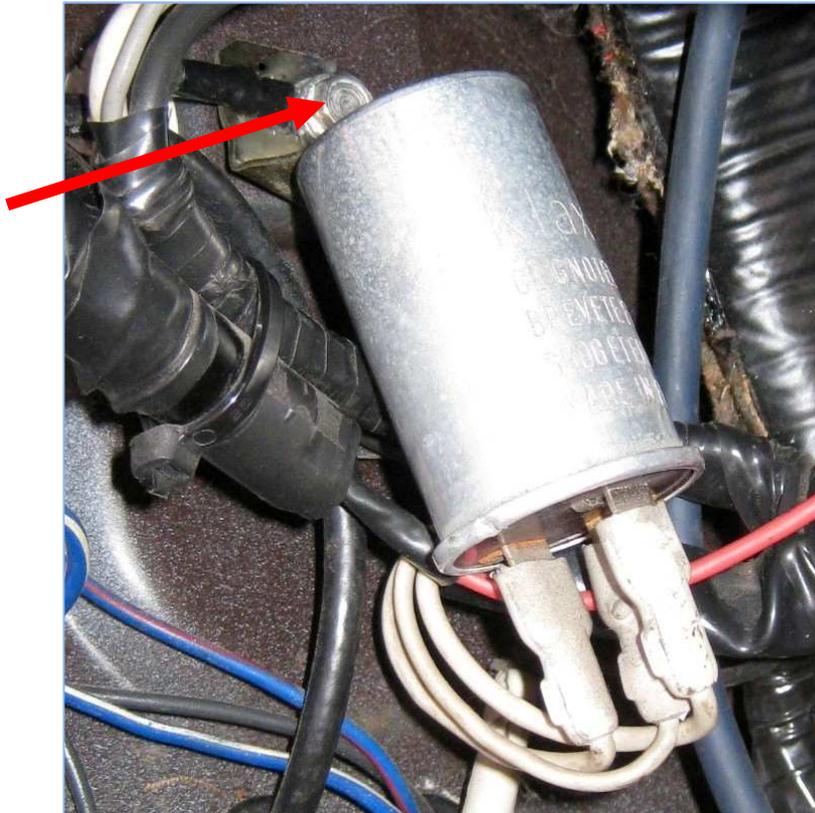
Dans la plupart des cas, les 12 volts sont présents mais la mesure sur les fiches noires, c'est à dire la masse où il devrait y avoir une tension proche de « 0 », il y a une tension supérieure à 3 volts.



Conclusion, le retour de masse est défectueux.

Le fil passe sous le tableau de bord et la masse est connectée sur le panneau latéral à gauche.

La connexion fixe également la centrale clignotante.



Il y'a deux possibilités :

1- La vis de fixation peut être desserrée (clé de 8)

2- La liaison sur la cosse peut être oxydée, auquel cas, il faut la remplacer.

La souder sera dans tous les cas mieux qu'un sertissage.

Comme toujours, mesurer avant de changer !

