

↳ Pour faciliter le démarrage

Après une longue période d'arrêt, il n'y plus d'essence dans la cuve du carburateur.

Il faut réamorcer et avec une batterie un peu faible, cela devient problématique, sauf bien sûr, avec la pompe électrique de l'article : « **Eviter de vider la batterie pour remplir la cuve du carburateur** ».

J'ai testé un truc qui donne satisfaction.

Il s'agit d'installer un filtre sur la ligne d'aspiration d'essence, mais avec une position et un endroit précis.

Le rôle de ce filtre est bien évidemment, de filtrer, mais aussi, d'avoir une réserve d'essence.

En effet, après l'arrêt du moteur, il restera une quantité d'essence dans le boîtier et le tuyau menant à la pompe, ceci jouant les vases communicants, ce qui permettra à la pompe d'amorcer rapidement.



L'installation est simple : fixer des supports adaptés, au filtre que vous aurez choisi.

Même si le boîtier du filtre est en plastique, mettre du caoutchouc mousse pour une meilleure protection et ajouter des colliers Rylsan, pour une plus grande sécurité.



- ▶ Couper et manchonner la ligne d'aspiration avec un morceau de durite en caoutchouc spécial carburant, d'un diamètre intérieur de 5 millimètres,



- ▶ Relier la durite sur l'entrée du filtre au manchon supérieur,



- ▶ Brancher un morceau de durite entre la sortie inférieure du filtre et la pompe.
Par précaution, placer un collier à chaque raccord.

