

## ↩ Démontage du pare-brise

Autrefois, dans les concessions, pour aller vite, et les joints coûtant peu chers, l'ouvrier coupait le caoutchouc !

Aujourd'hui, les joints étant extrêmement rares et de plus, nous avons la chance sur nos Chrysler, d'avoir les joints de pare-brise et de lunette arrière qui ne souffrent pas trop du temps en restant assez souples, cela nous permet de les conserver et de les réutiliser.

La méthode de démontage demande du soin, un peu de patience, un tournevis plat assez large, 8 à 10 mm, et un tournevis cruciforme.

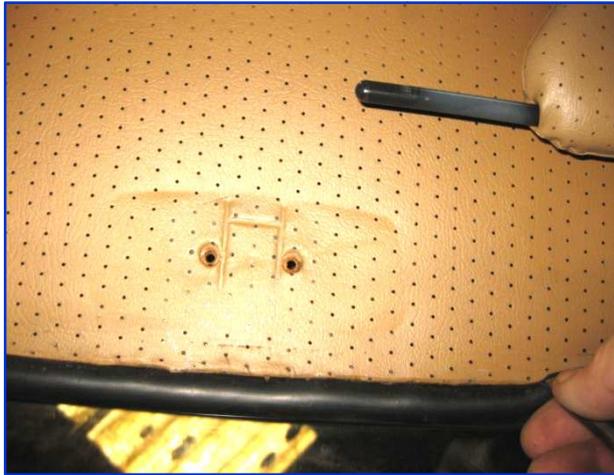
Il faut commencer par démonter le rétroviseur avec le tournevis cruciforme.



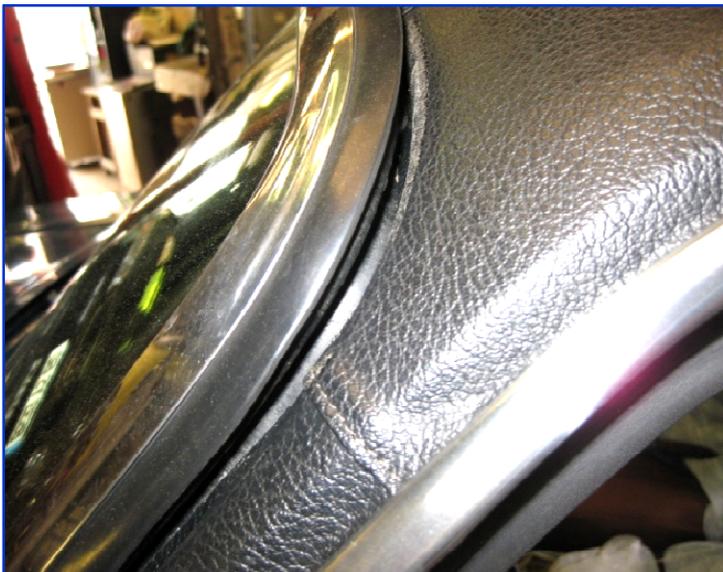
Avec le tournevis plat, tenu fermement, replier la lèvre intérieure du joint, pour la passer vers l'extérieur, juste sur la tôle de l'encadrement.



Doucement, à partir du centre sur 3 cm à droite puis à gauche, continuer de cette façon, jusque dans les arrondis et continuer sur les montants. A ce moment, l'ensemble est prêt à sortir.



En poussant modérément et régulièrement le pare brise sur la partie supérieure, il doit sortir sans problème.





Le mien a été démonté et remonté 4 fois :

La 1 ère fois lors de la restauration en 2000.

La 2 me fois pour le remplacement du vinyle en 2003

La 3 me fois lors du remplacement des vitres claires pour des vitres teintées, en 2005

Et cette fois, en 2015 pour une nouvelle peinture, car des points de rouille apparaissaient et des retouches auraient été visibles, j'ai opté pour une peinture complète.