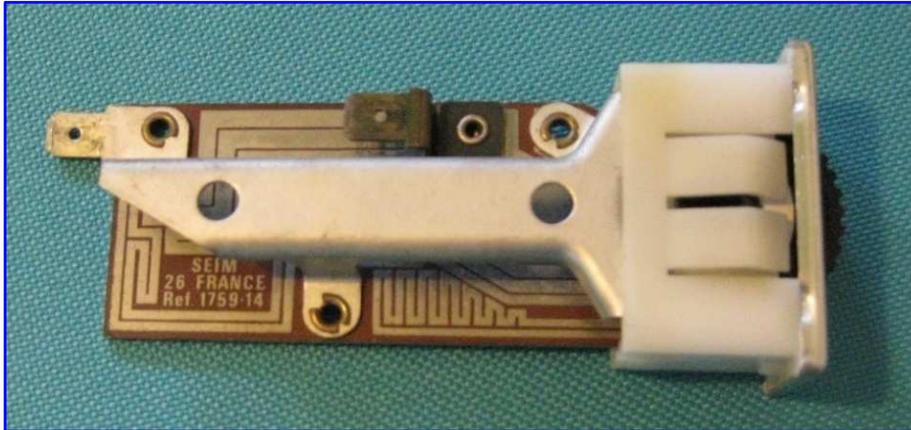




Remise en état du variateur de vitesse de ventilation (rhéostat).



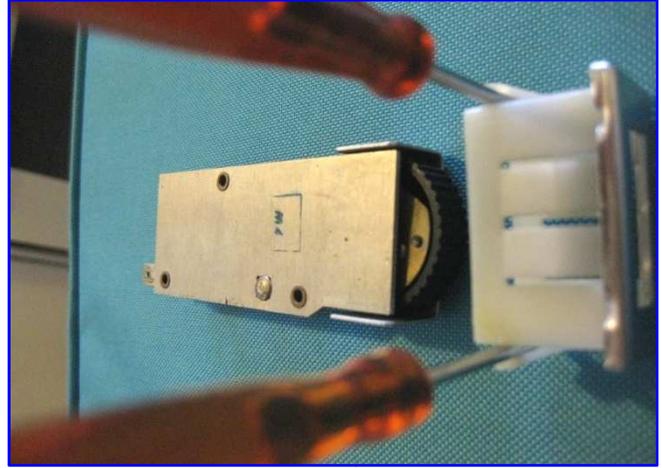
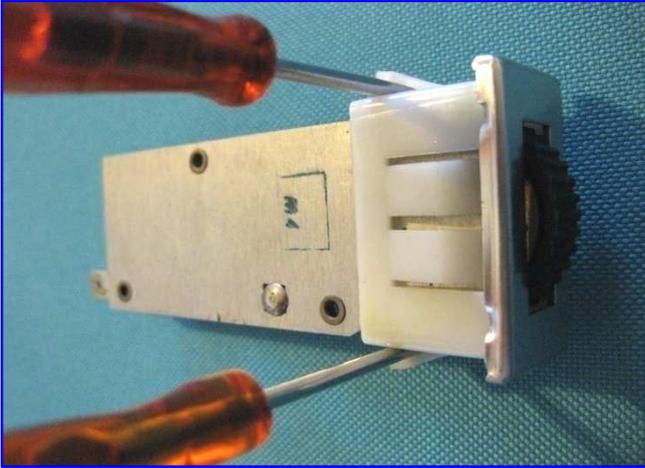
Il se trouve que cet élément est simple et bien plus fiable que les systèmes des voitures modernes.

Mais encore une fois avec le temps, il se produit des mauvais contacts et des coupures, surtout vers la position maximum.

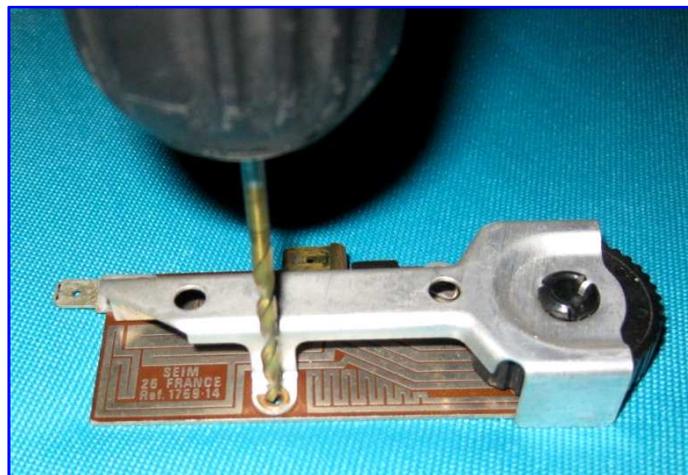
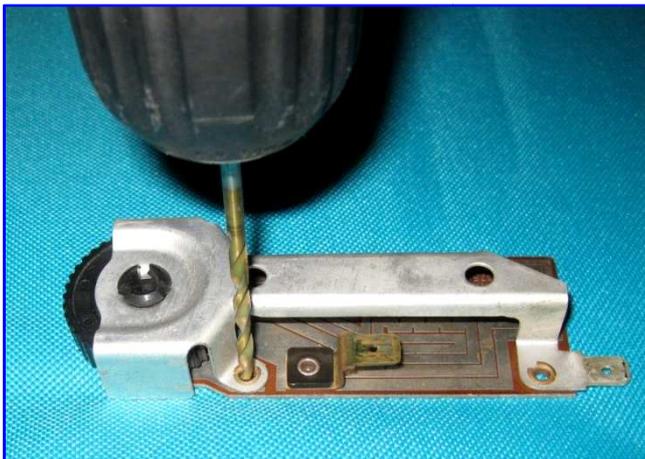
La réparation est relativement facile :



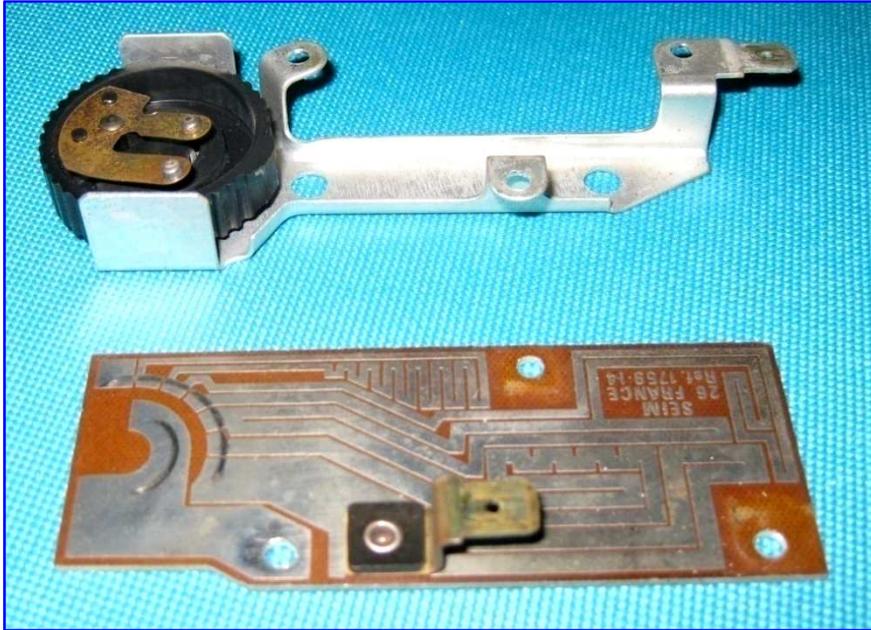
Repérer le sens du cache de fixation et le démonter à l'aide de 2 épingles ou 2 tournevis très fins, pour dégager les ergots.



Supprimer les rivets d'assemblage avec une perceuse équipée d'un foret de 3 mm.



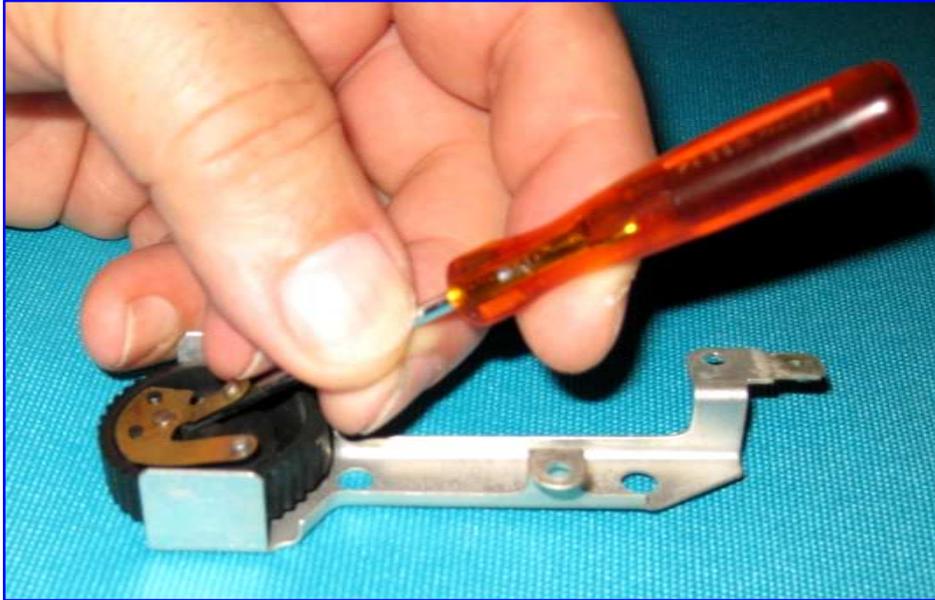
Séparer les éléments en laissant la molette de commande à sa place.



Nettoyer les grains de contacts et le circuit imprimé avec un produit nettoyant pour cuivre ou pour l'argenterie, **surtout pas avec du papier abrasif.**

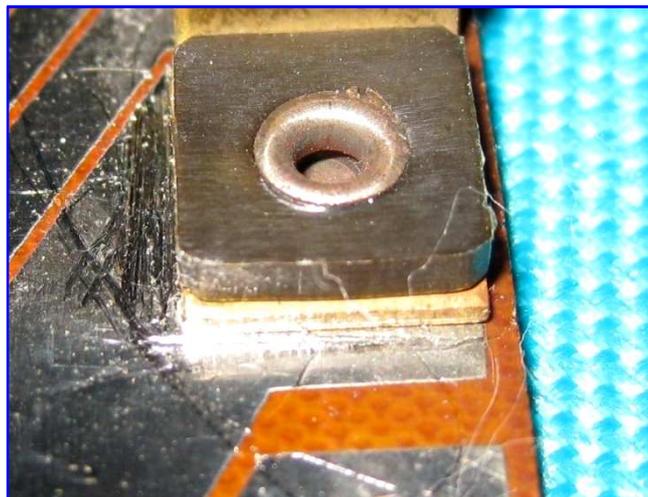


Redresser de 3 mm les lamelles ressorts pour retrouver de la pression sur les contacts.

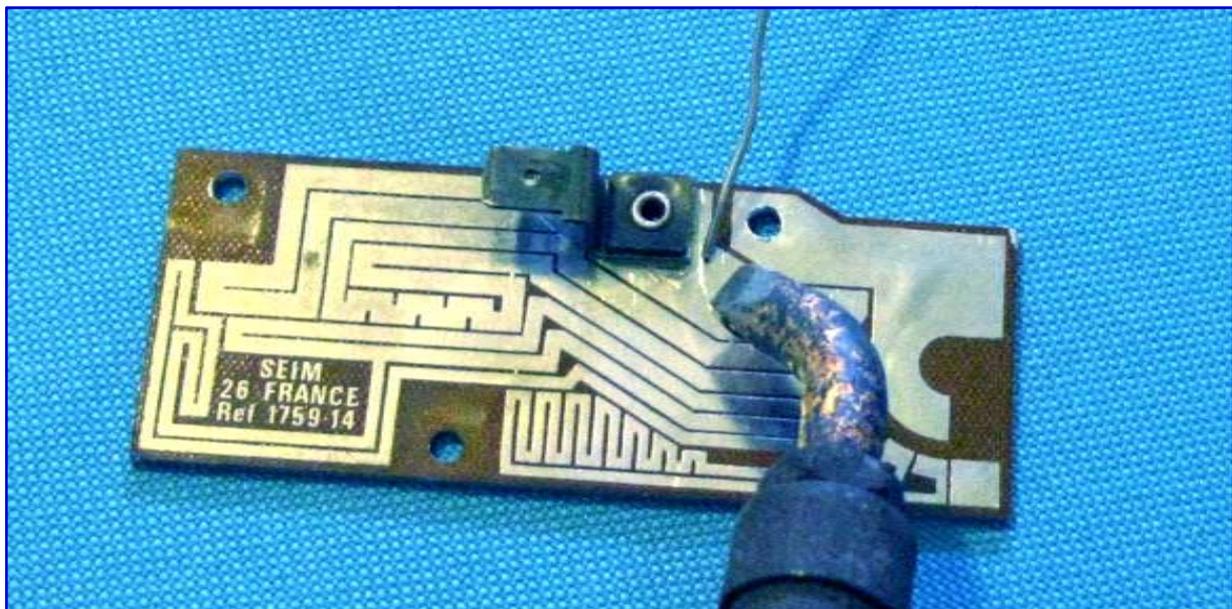


Souder la tranche de la cosse avec le circuit imprimé, à l'aide d'un fer à souder (60 à 100W).

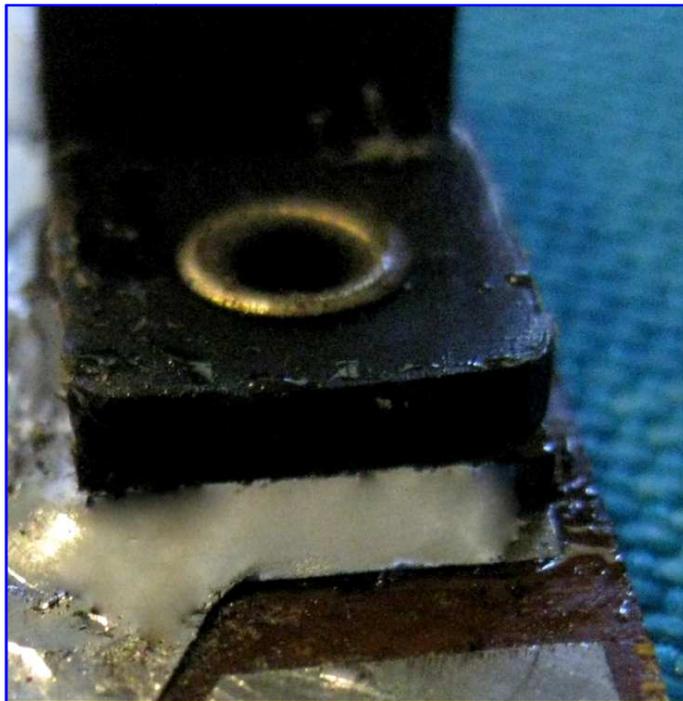
Réaliser une soudure rapide pour ne pas fondre l'isolant.



avant la soudure



Cette opération supprimera la résistance parasite occasionnée par les nombreux chocs thermiques provoquant un tassement des isolants.



après la soudure

Remonter le tout.
Assembler les éléments en remplaçant les rivets par des vis, rondelles et écrous de 3 mm.



