

## ↩ UN AMORTISSEUR PNEUMATIQUE

Un filtre dédié à l'essence est utilisé pour cette application.

L'avance à dépression varie en fonction de l'ouverture des papillons du carburateur et du régime de charge du moteur.

L'avance à dépression est nulle en charge maximum (pied au plancher).  
Ensuite l'avance varie selon la circulation (position des papillons) et ces variations peuvent dans certaines conditions, donner de légers à-coups.

Par exemple dans les zones de circulation limitées à 30 km/h

Pour amortir les variations rapides d'avances, on installe en série, sur le tube de commande d'avance, un petit volume d'air qui ralentissant et amortissant ces variations, adoucira la commande rendant la conduite encore plus souple.

Adaptez ce filtre avec deux morceaux de durit, diamètre 6 mm et longueur 5 cm

