## **SILENTBLOCS DE RADIATEUR**

Les silentblocs du radiateur de nos Chrysler ont tendance à se craqueler, se fendre jusqu'à se rompre.





Par chance, les pièces sont simples et il est facile de trouver un produit similaire, chez les fournisseurs pour l'industrie. Il ne sera pas nécessaire d'effectuer une refabrication, comme ce fut le cas, pour les silentblocs du train avant, des supports du moteur et de boîte.

Le remplacement ne présente pas de difficulté, mais pour faciliter l'accès aux écrous sur la face avant de la caisse et pour travailler, plus à l'aise, il est nécessaire de démonter les entourages de phares, les phares longue portée, si la voiture en est équipée, la calandre et la grille d'aération.

Placer un morceau de carton sur la surface du radiateur (après avoir démonté la buse sur la 2 L) afin de la protéger des blessures que pourraient provoquer des chocs avec le ventilateur lors des manipulations.

Remplacer les silentblocs, en commençant par les deux supérieurs (remonter les écrous provisoirement du côté du radiateur sur les 2 L), puis les 2 inférieurs.

Retirer le carton et remonter l'ensemble.

Autre solution : vidanger le radiateur, débrancher les durites, les fils du thermo contact (les banjos et la buse sur la 2L), démonter le radiateur, ceci donne accès aux écrous de fixation sur la caisse.

Il est possible aussi de les remplacer 2 par 2 sans rien enlever, mais cela est plus acrobatique et plus risqué.

Sur ma Chrysler, avec le condenseur de climatisation, je n'ai eu d'autre choix que de démonter la calandre.

J'ai monté des silentblocs d'un diamètre plus important : 30 mm pour 25 mm et d'une épaisseur moindre : 15 mm pour 18 mm, ceci donne moins de flèche et sera plus stable et plus durable.

Les tiges filetées sont à scier à la longueur d'origine (10mm).









J'ai trouvé ces silentblocs chez : **lebonjoint.fr.** Référence BT083078, prix unitaire : 7,15 euros.

