

BARILLET DE PORTE

Le remplacement d'un barillet de porte est simple.
Le problème pour nos voitures est de trouver un barillet en état, avec sa clé.
Voici la solution pour se dépanner avec un barillet orphelin en gardant les clés de la voiture.
Mettre la clé dans le barillet, retirer le clip de maintien du levier de commande.
Retirer la cale qui maintient latéralement le rotor.

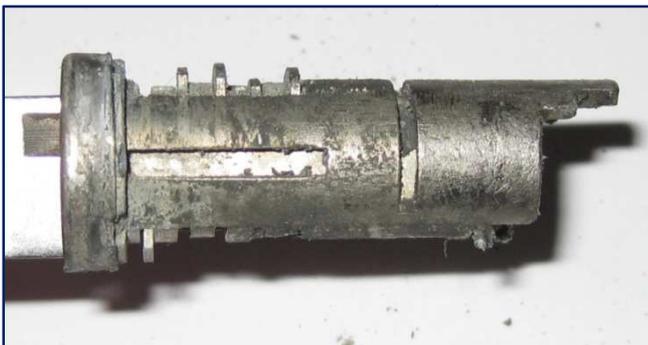


C'est là le moins facile, car au montage le verrouillage de cette pièce est réalisé par écrasement du métal.

Il faut une petite fraise pour retirer cette partie de métal repoussé, qui empêche l'extraction.



Une fois l'opération réussie, la clé, toujours dans le rotor, pousser le téton de commande et tirer l'ensemble, vous constatez que les languets ne sont pas au bon niveau, puisque la clé ne correspond pas.



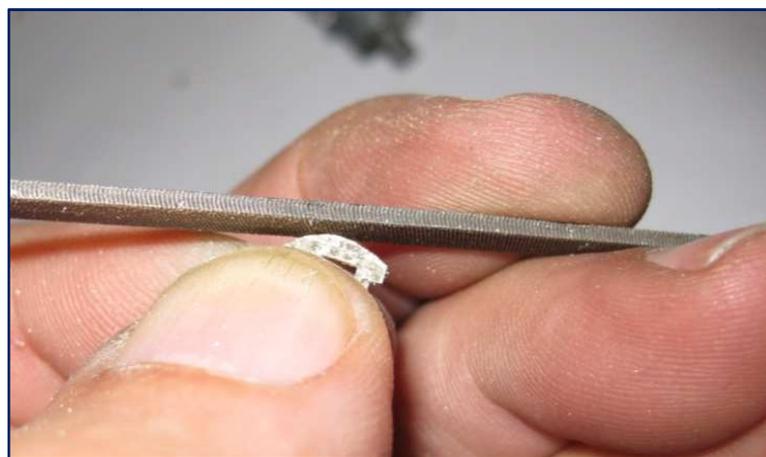
Avec une lime douce, il suffit de retirer ce qui dépasse du rotor.



Sortir la clé en maintenant les languets (attention il y a des ressorts)
Retirer les languets et les ressorts,



nettoyer l'ensemble des pièces et remonter avec un soupçon de graisse neutre.



Si par exemple, deux languets dépassent exagérément un en dessous et un autre au dessus, il faut les intervertir de façon à ce qu'il y ait le moins de métal possible à limer.



Placer la cale de maintien latérale, la fixer en comblant avec du métal froid qui sera limé une fois durci.



Et voilà le travail est terminé avec succès !

