

EVITER DE VIDER LA BATTERIE POUR REMPLIR LA CUVE DU CARBURATEUR

Dans le journal C.F.C. ,n°3 de décembre 2003, j'avais indiqué comment réamorcer le circuit d'essence après une longue période d'immobilisation.

Depuis j'ai installé une pompe à essence électrique, en série dans le circuit d'alimentation.

Plus pratique, plus facile à utiliser (plus luxe) tout en laissant en place la pompe à essence mécanique d'origine.

Cette pompe électrique, est installée et fixée avec 2 silentblochs, sur la plaque placée devant le réservoir.

Le tuyau du réservoir vient se brancher sur l'entrée de la pompe électrique (sur le filtre).

La sortie de la pompe électrique reçoit le tube menant à la pompe mécanique, les branchements demandent une adaptation, car les tuyaux de la Chrysler sont en 6 mm: et la pompe électrique est livrée au standard, 8 mm.

Un morceau de tuyau d'essence diamètre 8 mm et deux adaptateurs 8 /6 sont nécessaires, soit tout faits, soit à fabriquer avec du tube de cuivre.



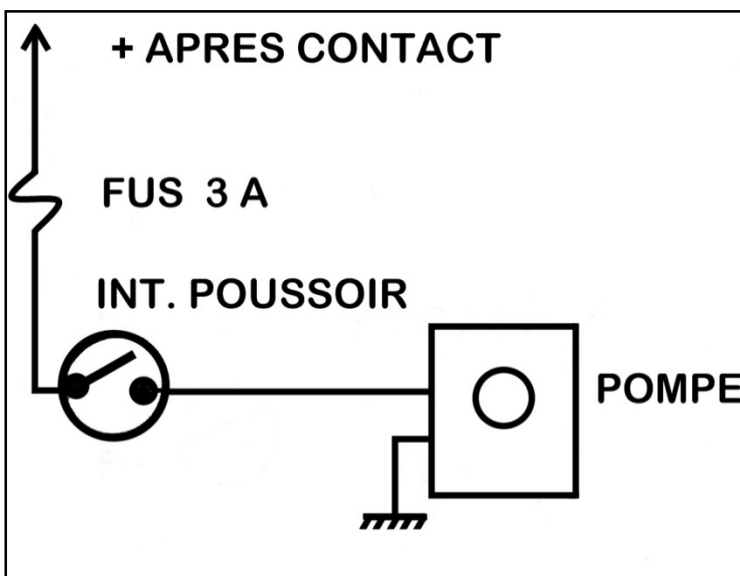
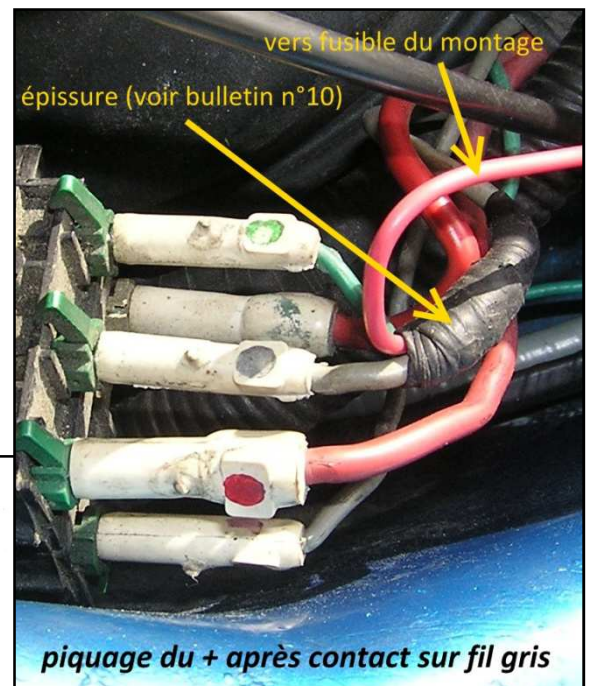
Le tube de diamètre de 6 mm rentre dans le tube de 8 mm, une soudure ou brasure et le tour est joué. L'alimentation électrique de la pompe est nécessaire, seulement pour amorcer le circuit d'essence.

La commande s'effectue avec un simple interrupteur à bouton poussoir que l'on fixe sous le tableau de bord à droite de la tirette d'ouverture du capot.

Off-(On)



D:12mm



Le fil d'alimentation de la pompe électrique, passe dans le tunnel, le long du tuyau d'essence, fixé avec des colliers en rilsan, tous les 20 cm.

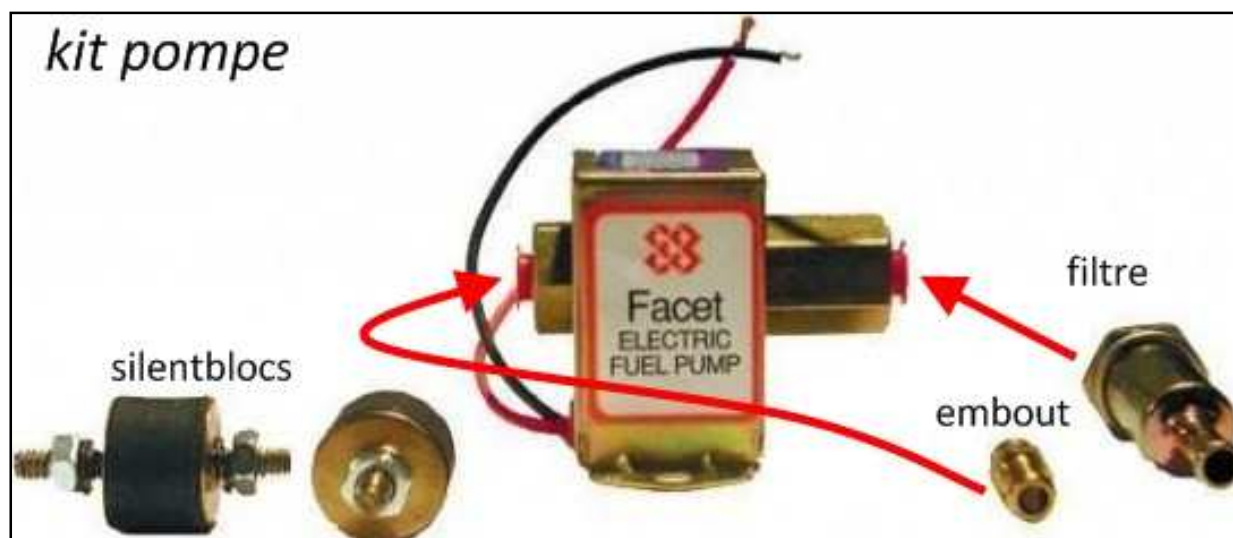
Le montage doit être protégé par un fusible.

Justement celui provenant du kit du coupe batterie (expliqué dans le précédent journal C.F.C.)

Les performances de la pompe électrique n'ont pas une grande importance, étant donné qu'on lui demande uniquement, de fonctionner pour amorcer le circuit, la pompe mécanique prenant le relais juste après.

Une FACET 40 107, 40 106, 40 105, fera parfaitement l'affaire.

Fournisseurs : chez **GT2 I** (pompe et kit d'installation) ou chez **ORECA** (pompe plus différents accessoires).



Montage sur la voiture

